

菏泽催花牡丹月底下广“争春”

经过50天左右催花,将于农历腊月廿五前后亮相当地年宵花市场



本报讯(牡丹晚报全媒体记者 姜培军)又是一年催花季。11月19日,牡丹晚报全媒体记者从我市部分牡丹种植基地获悉,经过前期备苗、选苗、捆扎等工作,菏泽催花牡丹将于月底集中南下“俏迎春”。

“我们现在正在进行催花牡丹苗的捆扎工作,即将于月底‘下广’催花。”11月19日,牡丹区牡丹办事处花农李洪曾对牡丹晚报全媒体记者说。目前,他的牡丹苗储存在一间冷库内,这样做的目的是打破牡丹的正常休眠,让其尽快“苏醒”过来。采访中,记者注意到,他首先将牡丹苗根部的泥土一点点剔除干净,然后进

行捆扎。

61岁的李洪曾有30多年的下广催花经验。他今年选择的催花地点是广东省佛山市,催花牡丹数量为2000余棵。“希望今年能迎来一个丰收年。”他说。

根据往年情况,菏泽花农将通过集体包车或单独运输牡丹苗,发往南方。“下广”催花的牡丹主要选择大胡红、卷叶红、乌龙捧盛等花色艳、比较喜庆的传统品种。菏泽牡丹苗运抵广东等地后,经过50天左右的催花过程,将于农历腊月廿五前后亮相当地的年宵花市场。

据了解,在广州及周边城市的年宵花市场上,多数催花牡丹来自菏泽。近年

来,菏泽牡丹在全国声名远播,很大程度上得益于菏泽牡丹催花技术的日渐成熟和互联网的助力。花随人意应时开,不仅提高了菏泽牡丹的知名度,而且拉长了牡丹的产业链。

菏泽种植牡丹历史悠久,是“中国牡丹之都”,自古享有“曹州牡丹甲天下”的美誉。广州是我国花卉主产区。两城虽相隔千里,但文化相通,人缘相亲、情谊相融。菏泽多年来有“下广”培育催花牡丹的传统,每年数以万计的菏泽牡丹在广州获得“第二青春”。1789年,欧洲大陆开出的第一批牡丹花,正是经广州引种的菏泽牡丹。菏泽与广州,一座是

“牡丹之都”,一座是“四季花城”,无论历史渊源还是现实考量都有巨大的合作空间。

荷广相约,牡丹传情。牡丹产业是我市最具有特色的产业,也是前景无限、大有可为的朝阳产业。今年年初,“好客山东 好品山东”牡丹主题推介会在广州召开。菏泽催花牡丹、牡丹系列产品、工笔牡丹画等一一亮相,集中展示了“菏泽牡丹”品牌建设成果。此次活动采取推介展示与体验展销相结合的方式,设置主题推介、牡丹好品展销、洽谈签约、互动体验等,旨在激发荷广两城合作潜力,为牡丹产业对外交流搭建重要平台,注入全新动力。

郓鄄高速开铺沥青 预计明年通车



本报讯(牡丹晚报全媒体记者 胡云华 通讯员 康东生) 11月19日,郓鄄高速郓城段开始摊铺沥青,进入路面施工的关键阶段。

在施工现场,大型沥青摊铺机、压路机等机械设备轰鸣,施工人员配合机械紧张有序作业,滚烫的沥青混合料被均匀地摊铺在道路基层上。随后,压路机对沥青面进行反复碾压,确保路面的平整度和压实度达到设计要求。

据了解,沥青摊铺是高速公路建设中的关键工序之一,直接关系到道路的质量和使用寿命。摊铺过程中,需要施工人员精心调控温度、厚度和摊铺速度,确保每一寸路面都达到高标准。

郓鄄高速作为地区重点交通建设项目,自开工以来,一直备受关注。为确保沥青铺设质量,项目施工方严格按照施工规范和工艺流程操作,从原材料采购、沥青混合料拌和、运输到现场摊铺、碾压等各个环节都进行了严格的质量控制。

据郓城县公路事业发展中心相关负责人刘兵介绍:“郓鄄高速目前正在进行沥青面层施工,我们正在加大人力、财力、物力和机械设备的投入,力争11月底前完成路面面层施工,确保明年顺利通车。”

据了解,郓鄄高速是菏泽目前在建的4条高速公路项目之一,全长73.88公里,设置双向四车道,设计速度为每小时120公里,预计2025年建成通车。郓鄄高速通车后,将进一步完善山东高速公路网布局,缓解鲁西南地区公路交通压力,助力改善沿线群众出行条件,提升区域内综合运输服务能力和水平,促进鲁西南地区经济社会发展。

菏泽牡丹机场消防支队开展航油油罐起火演练

以“演”筑防,以“练”备战

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 胡云华) 菏泽牡丹机场消防支队近日联合中国航油菏泽供应站开展消防应急演练活动。

演练模拟菏泽牡丹机场航油二号油罐起火。当天14时20分,油库区工作人员发现火情后,立即拨打机场消防电话,消防通讯室接到油库报警后,迅速

拉响警铃并启动油罐火灾处置应急预案。

3分钟后,4辆消防车抵达火情现场并第一时间进行灭火。同时,油库区工作人员使用消防水带进行辅助,并引导现场人员迅速有序撤离。14时45分,油库火情被扑灭,消防车辆按照既定路线有序撤离,整个过程紧张、高效、有序。

