

牡丹区、鲁西新区对返乡人员发出倡议——

提前三天报备,减少聚集活动

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 武霖) 当前,国内疫情防控形势依然严峻,为降低因旅途感染或聚集感染等因素导致的新冠病毒传播风险,巩固来之不易的防控成果,11月19日、20日,牡丹区、鲁西新区相继向在外老乡发出倡议,倡导非必要不返乡,如确需返乡要提前3天报备,遵守相关防疫规定,减少聚集活动。

人员流动会加大疫情输入风险,两区均倡议市外老乡近期暂缓返乡,尽可能减少流动,非必要不返乡,非必要不出外。如确需返乡,须提前3天主动向所在社区(村)、单位、宾馆酒店电话自行报备,也可以通过微信小程序

“菏泽报备”进行报备。

返乡途中要加强防护,尽量使用私家车,确需乘坐公共交通的,要全程规范佩戴口罩、保持安全社交距离;返乡途中尽量不下车、不开窗,期间不和任何人接触、交谈;请不要在返回途中外出旅游、探亲访友、参加宴会、聚会等;在有条件的情况下请及时进行核酸检测;严禁通过乡间小道、翻越高速护栏等方式返乡回家;严禁在高速路口附近下车,躲避检测点核查。

抵达时,要如实向交通卡口工作人员报告旅居史、接触史,配合落实“落地检”、查验“健康码”“行程码”等;重点地区人员抵达后,请勿私自回家,按照工

作人员安排有序执行管控措施;返回人员按照防疫要求落实“落地检”、居家隔离等管理措施,定期进行核酸检测。居家隔离人员不得外出,期间将赋码管理,不具备居家隔离条件的实行集中隔离,如出现生活不便等问题请及时联系居家隔离“五包一”责任人进行协调解决。

返乡后,要尽量减少走亲访友串门活动,不组织、不参加集体性聚餐聚会,按时参加核酸检测。乘坐公共交通工具和进入公共场所时主动配合落实“一测一扫三戴”(测体温、扫场所码、戴口罩,查健康码、行程码、核酸证明)等各项防控措施。

返乡人员要保持良好卫生

习惯,坚持勤洗手、常通风、一米线,做好清洁消毒、文明用餐等良好卫生习惯和健康方式。如出现发热干咳、乏力、咽痛等症状时,请全程佩戴口罩、避免乘坐公共交通工具,第一时间到正规医疗机构发热门诊就诊,主动告知近期旅居史及接触史。

对不主动报备、虚假报备,刻意隐瞒、谎报涉疫风险地区旅居史或与病例接触史;使用他人健康码、行程码或采取其他方式隐瞒行程、活动轨迹;协助他人逃避疫情防控检查;故意逃避防疫管控措施造成疫情扩散等严重后果的人员,严肃追究其法律责任。

雄商高铁菏泽东动走线特大桥基本完工

后续还要经历铺设有砟轨道、“四电”设施等一系列复杂工序

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 胡云华) 11月19日,新建雄商高铁菏泽东动走线特大桥基本完工,后续将进行支架拆除等。需要注意的是,此次该特大桥的桥梁完工并非指大桥具备使用或通车条件,后续还要经历铺设有砟轨道、“四电”设施等一系列复杂工序。

11月19日12时许,牡丹晚报全媒体记者赶赴位于定陶区的施工现场时,混凝土搅拌运输车正配合浇筑长臂泵对最后一跨简支梁进行混凝土浇筑。抬头望去,整个大桥已经连接贯通,与一侧的鲁南高铁菏泽东动走线特大桥相邻。

牡丹晚报全媒体记者沿临时施工楼梯爬到顶部的施工平面后,只见数名工人正踩在未凝固的混凝土中,或配合机械辅助混凝土浇筑到相应区域,或对混凝土进行铺摊、覆盖相应材料层,或用对讲机及时与地面沟通、调配机械与原料运输情况。13时许,雄商菏泽东动走线特大桥最后一跨简支梁混凝土浇筑完成。

据了解,雄商高铁菏泽东动走线特大桥是连接菏泽东站和动车所的主要桥梁,供雄商高铁线上的列车从菏泽东站进入动车所进行检修。

由于施工沿途地势平坦,经过大量的林地、果园、农田及河流,桥梁采用简支梁加连续梁施工,在跨万福河80米跨度时,连续梁主要采用了挂篮施工工艺,最大限度地适应现场地形,保障施工过程更加安全、可靠,施工顺利推进。



据统计,全桥上部结构施工共使用5350立方米混凝土,工期最紧张时投入4队班组,共计90余人,保证了进入今年冬季施工期之前全桥完工。

据中铁十局雄商高铁项目部五分部技术主管韩明辉介绍:“雄商高铁菏泽东动走线特大桥全长845米,上部结构施工从今年4月份起至11月份结

束。今天最后施工的是13、14号墩,也是全桥的最后一跨简支梁混凝土浇筑,意味着雄商高铁菏泽东动走线特大桥基本

施工完成。接下来,还有剩余两跨简支梁的张拉压浆、梁端封锚和支架拆除,这些预计15天内就能完成。”



菏泽汽车总站已恢复八条班线

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 陈淑娅) 11月20日,牡丹晚报全媒体记者从菏泽汽车总站了解到,自11月21日起,菏泽至日照、菏泽至寿光、菏泽至黄县方向的班线恢复正常。目前,已有8条班线恢复正常运营。

据了解,菏泽至东营恢复

两条班线,发车时间为8:21、10:20;济南班线恢复运营,发车时间为12:50;即墨班线恢复运营,发车时间为8:45;杭州班线恢复运营,发车时间为14:20;银川班线恢复运营,发车时间为11:00;日照班线恢复运营,发车时间为14:40;

寿光班线恢复运营,单号隔日发车,时间为8:20;黄县班线恢复运营,单号隔日发车,时间为8:00。

菏泽汽车总站工作人员提醒,乘车需全程佩戴口罩,有序排队,保持“一米线”;购票主动出示身份证件,48小时内核酸检

测阴性报告、健康绿码,进站时测量体温,查验行程码,扫菏泽汽车总站场所码;线下购票提倡使用微信、支付宝、银联支付等无接触方式付费;上车时,主动扫描客车场所码;提前了解目的地疫情防控政策,以免影响行程。

菏泽人力资源市场 工资价位发布

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 姜培军) 为促进人力资源市场形成合理薪酬水平,指导企业加强人工成本管理,合理确定不同职业人员的工资待遇,我市近日发布了2022年部分职业(工种)人力资源市场工资价位和行业企业人工成本信息。

据了解,本次发布的人力资源市场工资价位数据来源于薪酬调查。参加薪酬调查的381户样本企业是在全市生产经营正常的企业中抽样确定的,在对调查数据进行筛选、汇总、分析的基础上,形成了我市2022年部分职业(工种)人力资源市场工资价位,分管理层次、学历层次、职称等级、技能等级人力资源市场工资价位以及部分行业企业人工成本水平和构成。

本次发布的各职业(工种)工资价位是我市目前市场通用性较强的职业(工种),工资价位中的高位、上四分位、中位、下四分位、低位数一般由企业经济效益、经济行业类别、企业规模和劳动者技能等因素决定。

根据2022年部分职业(工种)人力资源市场工资价位,就企业负责人来说,企业总经理每人每年低位数为45150元、中位数为70677元、高位数为232162.5元;生产经营部门经理每人每年低位数为40900元、中位数为97176元、高位数为204698.46元。专业技术领域,地质勘探工程技术人员每人每年低位数为70000元、中位数为98269元、高位数为192466.25元;园艺技术人员每人每年低位数为44262元、中位数为57540元、高位数为57845元。商业、服务业领域,采购人员每人每年低位数为32600元、中位数为59100元、高位数为82410.18元;餐饮服务人员每人每年低位数为30000元、中位数为41580元、高位数为74287.2元。

从学历层次来说,研究生(含博士、硕士)每人每年低位数为63682.04元、中位数为127988元、高位数为218075元;大学本科每人每年低位数为50130元、中位数为98091元、高位数为169330元;大学专科每人每年低位数为36000元、中位数为62100元、高位数为138609.96元。

需要注意的是,工资价位是一种市场价格信息,不是政府规定的工资标准,本次发布的工资指导价位反映的是2021年度工资水平。企业人工成本信息包括我市不同行业企业人工成本水平以及从业人员劳动报酬、福利费用、教育经费、保险费用、劳动保护费用、住房费用和其他人工成本等构成情况。