

多元运营公交满足百姓不同出行需求

□牡丹晚报全媒体记者 陈淑娅



G1公交试运营

“之前在网上刷到‘老城曹州’的视频,很多吃的、玩的,特别热闹,我一直想去逛,但一想到停车难就不愿去了。现在开通了观光公交车,在家门口就能乘车,这么方便,我肯定要坐车去看看。”昨日18时许,家住菏泽港湾新城的吴先生在G1观光公交车上笑着说。

据了解,菏泽公交集团不断致力于公共交通供给方式的多元化,优化交通结构,提升公共交通服务水平,改善出行条件,促进城市交通可持续发展。

2013年率先推出定制公交业务至今,菏泽公交不断丰富公交服务模式,推出定制公交、通勤公交、助学公交、夜间公交、顺风公交等多种服务产品,满足市民差异化、多样化的出行需求,提升公共交通的竞争力和吸引力。

以满足乘客需求为目标,开通观光公交G1路

“随着城市的发展,菏泽建设了很多值得游玩‘打卡’的地方,其中老城曹州是今年最热闹的地方,我们借助OD分析引擎和客流预测引擎,并根据老城曹州区域出行的大数据,分析出客流需求,筛选出主要客流走廊,然后对观光公交G1路(公交集团——老城曹州)线路走向进行设计。”昨天,菏泽公交集团工作人员对

牡丹晚报全媒体记者介绍。据了解,OD分析又叫出行起讫点分析(“O”指出行的出发地点,“D”指出行的目的地)。OD分析引擎通过分析城市错综复杂的出行需求,协助解决公交线路开辟、优化缺乏决策依据、效果难以评估等问题。

观光公交G1路(公交集团——老城曹州)连接了东北部城区、中部老城区商圈,覆

盖大学城、三角花园、银座和谐广场以及沿线小区,方便了市民出行。

G1观光公交的运营首末班时间以及行车时刻表,是通过老城曹州区域的出行大数据制定的。目前,G1路观光公交在每周周五至周日以及法定节假日期间运营,从16:00运营至22:00,满足了市民的吃喝玩乐。



试点跨线联运前,公交集团工作人员在街头了解市民需求

省时节能,一辆公交车运营两条线路

9月23日,菏泽公交集团第一分公司试点跨线联运,即2路区间车(火车站至汽车总站)在三角花园处跨线至66路(三角花园至枫叶正红)。

据了解,66路公交车为单向发车,早晨6:00从枫叶正红发车,而在三角花园附近的乘客需等到该辆公交车达到终点

站后才能乘车前往枫叶正红方向。2路区间跨线联运后,可大大节省乘客的候车时间。

“2路区间车是从菏泽火车站直达菏泽汽车总站的。早晨运营完后,2路区间车就行驶至三角花园站点,改为66路继续运营,达到提前发车、加密班次、减少乘客候车时间

的目的。”菏泽公交集团工作人员笑着解释道,2路区间车在三角花园处跨线至66路,车辆没有非营运里程,节约了成本,而且一辆公交车运营两条线路,打破了线路边界,提高了驾驶员及车辆的利用效率,可在现有运力基础上服务市民多种出行需求。



试点跨线联运公交车正式开通

293条“护学”公交让家长安心

昨日早6时许,牡丹晚报全媒体记者在位于市长城路的中南世纪锦城小区门口看到,2149号线定制公交已经到位,学生们有秩序地排队、测量体温后上车。

“定制公交解决了我们的后顾之忧,孩子上下学安全、方便,我们很放心。”家住中南世纪锦城的刘女士欣慰地

说,她儿子在曹州一中上学,学校离家很远,如果孩子自己上下学,自己肯定不放心。

据了解,截至目前,菏泽公交集团共开通293条学生定制公交线路,已普及到牡丹区二十一中、二十二中、市实验中学、牡丹区实验中学、牡丹区实验中学北校区、广

州路中学、长城路学校、开发区实验小学、华蕾小学、岳楼小学、菏泽一中、菏泽二中、菏泽三中、曹州一等多所学校,并选拔驾驶经验丰富、经过公司严格培训的驾驶员运营。根据规定,菏泽公交集团对定制公交驾驶员严格管理,为学生的乘车安全保驾护航。



学生定制公交

奋进新征程 建功新时代 · 喜迎二十大