

雄商鲁南高铁并行段8月开启路基施工

路基基床表层以下部分完成施工,站场工程整体进度完成90%以上



雄商鲁南高铁并行段施工现场

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 胡云华) 作为我市第二条高铁,雄商高铁与鲁南高铁并行段已于去年先期开工建设。6月14日,牡丹晚报全媒体记者再次走访施工现场得知,雄商鲁南高铁并行段预计8月份全面开启路基施工。

当天上午,经过登记审查,穿好施工工作服、戴好安全帽后,牡丹晚报全媒体记者跟随项目相关负责人进入施工区域。

菏泽站站房北侧,在为雄商高铁场设置的3台7线区域,第3处站台已经可见地上预压模板支撑的站台土层,沿斜坡上去,两侧有预压模板的钢筋露出地面。两处站台之间的下方施工区域,工人正配合挖掘机进行站台附属的水沟挖掘,监理人员在施工处旁站监理。牡丹晚报

全媒体记者所在的站台预压层西侧下方,工人正驾驶小型压路机进行站台基础整平碾压。头顶上方,菏泽站站房承建方正对雄商场的站台雨棚进行清理、安装等施工。

临近11时,施工区域的气温攀升,工人陆续走下岗位去往休息区。

得知接受采访,工人沙荣林赶紧擦了擦脸上的汗,又把上身的工装尽量拉平整,晒黑且粗糙的脸上这才露出敦实的笑。

沙荣林告诉牡丹晚报全媒体记者,他老家在江苏,来菏泽参与高铁建设已经4年了。“以前我们建设鲁南高铁,后来又建设雄商高铁与鲁南高铁的并行段。能来到菏泽,一直参与这里的高铁建设,我觉得很自豪!”他笑着说。

据承建方中铁十局雄商鲁南高铁并行段项目五分部工会主席杨泽华介绍,鲁南雄商同步实施工程站前一标菏泽站全长3.3公里,目前路基基床表层以下部分已施工完,站场工程整体进度完成90%以上,路基基床待预压卸载后施工,目前已预压4个月左右,预计8月份全面开启路基施工。

“夏季高温环境下,中午11点后、下午3点前都不太适合施工。为此,我们及时调整了施工时间,工人中午11点下班,下午3点或4点后再上班,相应地延后晚上的下班时间。跟往年一样,我们为工人提供了防暑降温物资,及时关注工人的健康情况等,在不耽误施工的同时,全力保障农民工权益。”杨泽华说。



站台附属的水沟施工



切割防裂材料



在雨棚柱上覆盖防裂材料



雨棚柱施工