

鲁南高铁菏泽东站站房即将竣工

工程收尾工作有序进行;设计凸显牡丹元素



二楼候车大厅



无柱雨棚设计,柱子只在线路两侧



显示屏调试维修



检票闸机处装修施工



安装玻璃幕墙

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华) 我市高铁通车在即,菏泽东站站房的施工收尾工作也进行得如火如荼。11月16日,牡丹晚报全媒体记者走访站房施工现场,了解其目前的建设情况。

沿落客平台通道向前行驶,可见菏泽东站各个区域都在积极施工中。行至高架候车

室入口处,可见工人正配合大型机械安装玻璃幕墙,几辆压路机配合作业,压实门前路段的路面。现场施工情况繁忙且有序。

据承建方中铁建设集团相关负责人介绍,菏泽东站站房总建筑面积近6万平方米,共设置6个站台、15条线路,分为雄商场和鲁南场。先期建设的鲁南场,目前依然处于联调联试阶段。

进入候车室一楼,可见左前方已有闸机安检设备等入

场;前方供旅客查看车次信息的屏幕正在进行调试,目前显示的为模拟车次信息;左右两侧各有一扶梯,可供旅客临时步行上行至二楼候车大厅,其侧方有直梯,投入使用后能方便有需求的旅客更快速地抵达二楼。据介绍,一楼大厅右侧为售票区,投入使用后,旅客如需现场购票,可在进入一楼候车室后右转,找到售票区域。

据中铁建设集团菏泽东站项目副经理吴战成介绍:“一楼还设有母婴室、卫生间、热水供应处等,能更好地满足旅客候车需求。目前站房这边正在进行

高架候车室、进站广厅及出站层的装修,今年要全部装修完成。现阶段在做门窗收尾和文化元素提升等工作,全场1500余名工人正在昼夜加班加点地抢抓进度,预计12月份全部完成,能够达到开放和使用要求。”

走上二楼,可见大厅4个边角处与公共候车区域设计有所不同,据介绍,这4处将作为贵宾候车室。中间区域上方悬挂了庄严的五星红旗,下方将安装候车座椅,两侧商业区正在进行装修。同时,二楼两侧更设计了专门的商业层,或将供旅客餐饮、购物和休闲。

经由检票闸机进入旅客快速通道,可见工人正在对墙面、地面进行施工。通道围栏上设

计了“菏泽”的繁体字作为装饰,抬头可见通道上方的装饰为牡丹花纹,于各种细节处将菏泽文化融入站房设计。

采访当天,虽未能进入站台,但从快速通道向下望去,依然可见无柱雨棚设计使站台处显得空间宽敞、风格简洁明朗。据吴战成介绍:“菏泽东站站房最大的特色,一是设计了无柱雨棚,二是旅客电梯较多,整个站房设计了86台电扶梯。将来旅客进出会更加方便、快捷。”

吴战成说:“接下来我们将对外立面设计的4朵牡丹花进行施工。因为菏泽是牡丹之都,我们想把这个设计元素更好地实施。但这4朵牡丹花的施工难度非常大,我们采用了多种施工方案来更好地运作牡丹花的具体施工工艺。”



站房施工进入收尾阶段

上方作业 禁止靠近