

申请拨款评估风险 拜登拟提振美国芯片制造业



美国总统约瑟夫·拜登24日说,他将争取国会拨款370亿美元,以提振国内芯片生产,从而扭转美国多家汽车制造商和其他制造企业因芯片短缺而减产的局面。拜登同一天签署行政令,内容包括将全面评估芯片供应链风险。



商界谨慎欢迎

芯片短缺拖累全球汽车生产。市场研究机构英国埃信华迈公司预测,芯片短缺致使全球一季度100万辆汽车推迟交付。

美国福特汽车公司说,这种情况可能导致这家企业一季度减产20%。美国通用汽车公司不得不要求设在美国、加拿大和墨西哥的工厂减产,定于3月中旬重新评估生产计划。

就芯片短缺原因,业内人士分析,多家车企去年初因疫情降低产量,但市场需求反弹超过预期,车企和电子产品生产商只能争抢有限的芯片资源。另外,疫情期间,笔记本电脑等电子产品需求激增,加剧芯片短缺并推高价格。

福特汽车24日在声明中说,拜登政府提振美国芯片制造业的方案“对我们的员工、客

户和经营而言至关重要”。

美国制造业联盟执行总裁斯科特·保罗欢迎政府所作决定,但称“这只是开始”。他建议政府在税收和贸易政策方面作出“大胆且明显转变”。

美国商会、美国半导体工业协会和美国汽车制造创新联盟等机构18日联名致信拜登政府,敦促政府以投资税减免等举措推动在美国兴建更多半导体生产厂。“为确保这一关键供应链具有竞争力、增强韧性,我们认为,美国需要刺激新建现代化的半导体生产设施,同时加大研发投入。”

纽约州雪城大学研究供应链的教授帕特里克·彭菲尔德说,拜登政府现阶段无法就当前芯片短缺状况采取重大举措,但今后刺激关键产品国内产量的政策“非常有意义”。据新华社

消除供应短缺

拜登24日与国会两党议员在白宫开会,讨论美国新冠疫情期间芯片短缺等议题。他告诉媒体记者:“我已经指示政府高级官员与行业领袖合作,从而找到应对半导体短缺的办法。”

拜登说,政府将向国会争取370亿美元拨款,提振美国国内芯片制造业。美国政府现在正与盟友、半导体企业等合作解决芯片短缺问题。

美国半导体工业协会24日在一份声明中说,这一协会敦促拜登政府和国会“大力支持国内芯片制造和研究”。

这一协会的数据显示,美国半导体企业芯片销量占全球的47%,但国内芯片产量只占全球的12%。

拜登当天签署一项行政令,要求联邦政府机构在100天内完成对四类关键产品供应链风险的评估,涉及

半导体、药品及药物成分、稀土等关键矿物质、电动汽车所需大容量电池。

拜登在签署行政令前说:“底线是……就所依赖的货物和服务,美国人不应该再面临短缺。”

法新社援引白宫一份情况说明书报道:“必须确保美国再也不受产量不足、贸易中断、自然灾害、外国企业和竞争对手可能举动的影响。”

欧盟探讨推广“疫苗护照” 助力旅游业复苏



欧洲联盟成员国领导人定于25日讨论是否为完成新冠疫苗接种的成员国公民提供认证,以帮助遭疫情重创的旅游行业今夏复苏。

欧盟多国去年实施“封城”等举措,让重度依赖旅游业的多个南欧国家经济承压。随着欧盟去年12月底启动疫苗接种,希腊、西班牙等国呼吁推广一项覆盖欧盟地区的疫苗接种认证,以便已经接种疫苗的民众恢复旅行。

不过,法国、德国等国似乎不愿推广这种“疫苗护照”,理由是这样做可能事实上让接种疫苗成为义务,对无法接种或尚未接种疫苗的人构成歧视。

欧盟领导人需要确定推广疫苗认证的多项细节,包括“护照”形式、认证范围、有效期限。据路透社记者所见一份声明草案,欧盟领导人呼吁为达成共识继续努力,但没有设定时间表。多名欧盟官员说,欧盟正同国际航空运输协会、经

济合作与发展组织就疫苗接种认证合作。

就完成接种后免疫效力会持续多长时间、是否会携带新冠病毒导致他人感染,世界卫生组织和欧盟相关机构暂时没有发布指南。一名欧盟官员说:“我们不清楚的情况还有很多,达成一致需要更多时间。”

希腊和以色列政府8日签署协议,允许完成疫苗接种的旅客往返两国,以期提振旅游业。据新华社

拜登解除“绿卡”冻结令



美国总统拜登24日解除了前总统特朗普于2020年发布的“绿卡”冻结令。

“绿卡”即在美永久居留许可。2020年4月,特朗普政府以疫情期间保护本土就业为由,暂停“绿卡”发放,禁止在美国境外的“绿卡”申请者入境。2020年12月底,行将离任的特朗普将这一冻结令延长至今年3月底。

拜登24日发表声明说,“绿

卡”冻结令不仅阻止美国公民和已获“绿卡”者与其家人在美团聚,“也损害了那些使用世界各地人才的美国行业”。

拜登今年1月上任以来,已逆转多项特朗普移民政策。拜登的移民新政包括停止修筑美墨边境墙、取消移民申请家庭强制分离政策、取消针对部分伊斯兰国家的人员入境限制等。

据新华社