

# 英国变异新冠病毒 对疫苗有效性尚无重大影响

世界卫生组织专家21日在日内瓦总部说,尽管新冠疫情暴发以来病毒已出现数次基因突变,但包括英国近期出现的变异新冠病毒在内,目前已知变异对新冠药物、疗法、检测手段及疫苗有效性都尚未构成重大影响。

世卫组织首席科学家苏米娅·斯瓦米纳坦在当天的记者会上说,新冠病毒的变异速度比流感病毒慢得多,后者变异之快要求每年根据当年的流行毒株对疫苗进行审查和调整。

她说,尽管到目前为止看到了一些新冠病毒的变化和突变,但没有一种对使用中的治疗药物或在研疫苗造成重大影响。

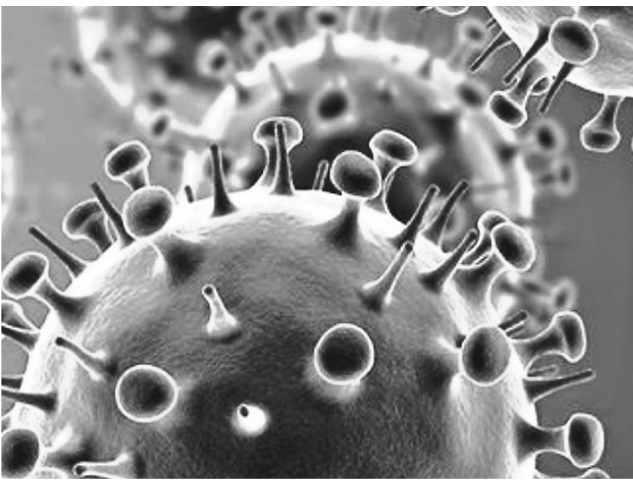
她强调,在持续监测病毒基因变化情况的同时,重点要降低病毒传播速度。病毒传播越多,发生变异的机会就越大。

不能让病毒在人群中失去控制地传播,这样才能降低基因突变的发生率。

世卫组织卫生紧急项目负责人迈克尔·瑞安表示,目前尚无任何证据表明在英国出现的变异新冠病毒会导致疾病的严重程度增加,也无证据表明任何变异使病毒毒性更高或使诊断方法、疫苗有效性等遭到侵蚀。

英国于本月14日向世卫组织报告了一种新冠病毒变种,其基本传染数由之前的1.1增加到1.5。瑞安认为这只是稍有提高,即便病毒传播效率略微提高,但仍可被阻断。在流行病学中,基本传染数是指每名感染者平均可传染的人数,该数值持续低于1,疫情才可能逐渐消散。

世卫组织卫生紧急项目技术负责人玛丽亚·范凯尔克霍弗也表示,英国报告的



变异新冠病毒目前还没有影响到大多数诊断性检测,因为绝大多数检测着眼于病毒基因组的多个目标,只有极少数只针对单个目标的检测才有可能受到变异影响,比如有可能检测不到变异病毒。

世卫组织多位专家都敦促各国政府和民众继续执行现有公共卫生防疫措施,包括戴口罩、保持手部卫生、保持社交距离等。这些措施已被证明能够有效遏制包括最新变异在内的病毒传播。

据新华社

## 变异新冠病毒 或推高儿童感染率

英国研究人员21日说,相比之前的新冠病毒多种毒株,在英国快速传播的一种新变异毒株可能更容易感染儿童,使儿童感染几率与成人相同。

伦敦帝国理工学院流行病学教授尼尔·弗格森说,现有研究暗示,变异毒株更容易感染儿童。新毒株发生的突变体现在病毒侵入人体细胞的方式发生变化,或许意味着“儿童很可能与成人同样容易感染”。因此,可以预期出现更多儿童感染病例。

新变异毒株被命名为“VUI-202012/01”,据英国研究人员分析,传染力比之前在英国发现的毒株高至多70%。不过,尚无证据显示新毒株可能导致更高的死亡率,或者影响疫苗和治疗药物的效用。

据新华社

## 日本防卫费九连增,这两大项目争议很大



日本政府21日在内阁会议上通过2021财年政府预算草案,其中防卫费连续第9年增长,达到创纪录的5.34万亿日元(约合516亿美元)。

防卫预算中最引人注目的是作为陆基“宙斯盾”导弹防御系统替代方案的两艘“宙斯盾”舰建造项目以及巡航导弹改良计划。日本媒体指出,陆基“宙斯盾”替代方案存在诸多弊病,而研发更远程巡航导弹的计划与日本战后和平宪法以及“专守防卫”原则相悖,或增加地区不安定因素。

### “宙斯盾”由陆转海问题多

日本政府2017年12月决定从美国引进两套陆基“宙斯盾”导弹防御系统,分别部署在东北部秋田县和西部山口县,以实现所谓对日本全境“全天候不间断”防护,但该计划遭当地居民强烈反对。今年6月,时任防卫大臣河野太郎宣布放弃该计划,原因之一是反导拦截弹发射后助推器可能落入附近居民区。

近居民区。

本月9日,日本防卫大臣岸信夫宣布,将新建两艘“宙斯盾”舰作为陆基“宙斯盾”系统的最终替代方案。然而,新方案一出合便遭日本媒体诟病。首先,“全天候”待命难实现。舰艇能否执行任务与天气密切相关,加之舰艇本身需要整备和保养,自卫队队员需要训练,因此一艘舰艇一年当中实际执行防卫任务的天数最多约为120天。

其次,花费不菲。21日通过的预算草案就这一替代方案列出的调研费用达17亿日元(约合1640万美元)。根据第三方估算,新建两艘“宙斯盾”舰的总花费约为4800亿日元至5000亿日元(约合46.4亿美元至48.3亿美元),高于陆基“宙斯盾”方案,这还不包含两艘舰进行导弹拦截试验、日常维修保养及搭载装备的费用。这两艘舰船或将成为“日本自卫队史上最昂贵的海上装备”。

第三,海上自卫队严重人手不足。曾任海上自卫队护卫

舰队司令的池田德宏表示,新增的两艘“宙斯盾”舰至少需要500人到600人操作,而海上自卫队已连续5年未能满额招募。日本共同社评论说,部署陆基“宙斯盾”系统原本意在减轻海上自卫队的导弹防御负担,如今新增“宙斯盾”舰反倒加重了负担。

### 自研导弹背离“专守防卫”

日本政府近日还宣布,将致力于研发能从敌方导弹射程外发动攻击的巡航导弹。21日通过的预算草案包含用于地对舰巡航导弹改良计划的335亿日元(约合3.24亿美元),目标是延长导弹射程。

受日本战后和平宪法以及“专守防卫”原则限制,日本自卫队所用导弹射程一直在200公里以内。在安倍晋三政府时期,日本防卫省计划从美国和挪威购买JASSM、LRASM、JSM等型号远程巡航导弹,最大射程为900公里。

不过,日本现有的F-15型

战斗机需要进行改造后才能搭载这些进口导弹。在21日通过的预算草案中,改造这些战机所需的213亿日元(约合2.06亿美元)费用因成本过高被取消。这可能意味着日方已把重点从进口转向自研。

一些日本在野党成员和专家批评说,虽然防卫省强调自研导弹不以“攻击敌方基地”为目的,但其延长后的射程可能具备攻击敌方基地的能力,这与日本战后和平宪法以及“专守防卫”原则相悖。

日本《朝日新闻》发表社论说,以“离岛防卫”名义延长导弹射程的决定很难不让人感觉这是对未来拥有“攻击敌方基地”能力的布局。文章说,自卫队近年来一边高唱“专守防卫”原则,一边引进旨在架空该原则的军事装备。这种在模糊不清的意图中不断强化自我能力的手法,难免会增加地区不安定因素,甚至引发地区军备竞赛。

据新华社

## 欧盟批准菲亚特克 莱斯勒和标致雪铁 龙合并



这张拼版照片显示的是在意大利都灵附近的萨卢佐拍摄的菲亚特汽车标识(2017年1月12日摄)(左)和在法国巴黎拍摄的标致汽车标识(2014年10月3日摄)

欧洲联盟委员会21日批准两大汽车制造商菲亚特克莱斯勒公司与标致雪铁龙集团合并。

意大利-美国汽车制造商菲亚特克莱斯勒和法国汽车制造商标致雪铁龙集团去年宣布合并计划。合并后的企业就产量而言将成为全球第四大汽车企业,就销售量而言将是第三大车企。

为打消新企业可能垄断市场的顾虑,两车企向欧盟提交方案并获得认可。法新社报道,欧盟担心合并后的企业将在欧洲影响利润丰厚的厢式车市场。

雪铁龙集团承诺合并后继续执行与日本丰田汽车公司的协议,继续在欧洲市场生产和销售丰田品牌厢式车。另外,菲亚特克莱斯勒和标致雪铁龙同意合并后向竞争对手开放它们的厢式车维修和保养网络。

欧盟委员会在声明中说:“批准(合并)的条件是这两家企业完全遵守承诺。”

菲亚特克莱斯勒和标致雪铁龙发表声明,“热烈欢迎”欧盟委员会给合并案开绿灯,同时宣布两家企业定于明年1月初分别召开股东会批准合并,预计第一季度末完成合并。

合并后的企业名为Stellantis,将拥有菲亚特、克莱斯勒、标致、雪铁龙、吉普等品牌。

据新华社