

去年,6000辆共享助力单车“骑”进菏泽

□牡丹晚报全媒体记者 敏静

“城市公共自行车租赁项目是市委、市政府重点实施的一项民生工程,经过五年来的发展,已成为城市交通系统不可或缺的组成部分,成为市民日常出行的可选交通工具。2019年,市政府工作报告中将公共自行车五期项目列入“十大民生实事”,按照方案规定,2019年市区要引进规范型助力自行车6000辆。当年,该任务指标已经全部完成。公共助力单车进驻市区后,是否便利了市民的生活?大家的满意度如何?牡丹晚报全媒体记者进行了采访。”



市民骑行

共享助力单车省时省力

“本来还打算买辆电动车呢,自从我市引进了共享助力车,我就放弃了买电动车的打算。”菏泽学院大二学生小李告诉牡丹晚报全媒体记者,为了减轻家庭负担,她周末去菏泽中华路一小区

的学生家中代课,之前没有交通工具,只能坐公交车,来回需要近两个小时,遇到上下班高峰期,单趟就要一个多小时。自从从大学路设置了共享助力单车停放点,小李就立刻在手机上下载了“永

安行”APP。“半小时2元钱,和坐公交车价格一样,但是,比公交车更加方便。”小李说。

菏泽龙田府邸小区的业主王女士也感受到了共享助力车的便利。王女士介绍,近年来,

我市加大了公共自行车的投放力度,天气好的时候,该小区不少业主会骑行公共自行车出行,不仅锻炼身体,一小时之内还能免费骑行,绿色环保、受到了不少市民的欢迎,而去年刚

引进的共享助力单车,因为有了助力,骑行时更省力,两种共享单车可以供市民自由选择。王女士希望今年我市能够继续加大共享单车和车桩的投放力度,方便市民的出行。

与有桩式公共自行车优势互补

牡丹晚报全媒体记者从市城市管理局公用事业服务中心获悉,2014年,我市投放了第一批公共自行车,截至2018年年底,市区共建设了250个公共自行车站点,投放公共自行车5000辆。为方便群众出行,2019年,我市计划新增公共自行车3000辆,新建服务站点60

处,安装锁车器1560套及配套设施。去年6月份,按照市领导批示调整方案,改为引进规范型助力自行车6000辆,依附现有公共自行车站点设置一批停车架,另增设规范停放点350个,建设智能停车架8000套,预计总投资2000万元左右,全由中标公司自筹资金解决。

牡丹晚报全媒体记者采访得知,2019年9月19日,菏泽市互联网租赁自行车(共享助力单车)项目开标,最终永安行科技股份有限公司以总分第一名的成绩中标。签订合同后,市城市管理局督促企业按照合同规定尽快科学规划选址、建设站点、投放车辆,并对企业进行

必要的业务指导。

“我市现有的有桩式公共自行车与新引进的规范型助力自行车可充分实现优势互补,形成更完善的慢行交通网络。”据市城市管理局公用事业服务中心相关负责人介绍,现有公共自行车具有免费骑行、养护到位、管理规范等优点,规范型助力自行

车与普通共享单车相比,可以更好地和现有公共自行车体系相融合。规范型助力自行车项目在站点设置时可以借助现有的资源,依托公共自行车站点的监控摄像头加强安全管理。可以使企业降低成本、提高效率,更快地融入菏泽市场。

市民日均骑行量达7000-10000次



共享助力单车

共享助力单车在市区投放后,一度成为市民关注的焦点。牡丹晚报全媒体记者从永安行股份有限公司菏泽分公司获悉,永安行助力单车的车身设计是完全按照国家最新出台的《电动自行车安全技术规范》打造,采用欧洲“非零启动”安全标准(脚不踏不供电),通过了《GB17761-1999》的检测。目前在我市投放的公共助力单车,骑行体验更加轻便舒适,用车还车更加便

捷,配套的还车桩占地空间更小更美观。市区共享助力单车的站点集中分布在写字楼、居民区、景区、商业广场、核心路段、学校、医院等高频人群出行区域。

公共助力车有临时停车的功能,临时停车时间为30分钟,30分钟内该车为客户的专属车,其他人无法借走。当临时停车超过30分钟,系统将自动锁车,结束本次租车订单,并扣掉相应的骑行费用及一定的调度费。

截至目前,永安行股份有限公司菏泽分公司在市区一共投放了6000辆车共享助力单车,建设400个站点,安装停车架8000余个。其中菏泽万达广场、菏泽学院、菏泽银座和谐广场骑行量较大。据统计,市民日均骑行量为7000-10000次左右,平均每天每车使用次数1.5-2次。为了最大程度方便市民借还车,今年,永安行股份有限公司菏泽分公司将继续增加站点及车辆投放。



2019年10月19日,共享助力单车启动仪式

放心消费在菏泽

主办单位:菏泽市消费者协会 协办单位:银色世纪健康产业集团驻菏泽办事处

《消法》第二十二条规定:

经营者提供商品或者服务,应当按照国家有关规定或者商业惯例向消费者出具发票等购货凭证或者服务单据;消费者索要发票等购货凭证或者服务单据的,经营者必须出具。