

畅通经济社会高质量发展“血脉”

——通过数据看菏泽综合立体交通网建设跨越发展



德上、日兰高速枢纽立交



四好农村路



公交充电站

近年来,市交通运输局按照我市“市内大循环、外围大辐射、区域大联通”的交通发展战略,抢抓政策机遇,多项重大交通基础设施项目相继建成,初步构建起了现代化的综合立体交通网络,为菏泽城市发展奠定了坚实的基础。

9月3日,在济广高速公路济南至菏泽段(济菏高速)改扩建工程施工现场,菏泽到济南方向的车道铺设了沥青路面,同时施划了交通标志线,从高空俯瞰,双向8车道的高速公路已经初具规模。

近年来,我市大力实施“综合立体交通工程”,高速公路的建设进程再次“提速”、喜讯频传。截至2023年底,全市公路通车总里程超过3万公里,其中高速公路590公里、普通国道1370公里、农村公路2.83万公里。全市基本建成了以日兰、济广、德上、菏宝、菏东、枣菏、濮新7条高速公路为主体框架,以“五纵五横十连”的17条普通国道为主体网络,以农村公路为“毛细血管”,“干支相连、外通内联、互联互通、安全便捷”的公路网络。

尤其是我市不断加大“四好农村路”建设力度,农村公路通达深度和等级不断提升,通车里程已占全省总里程的九分之一,位居全省第二位;公路密度达到232.8公里/百平方公里,位居全省第一位;建制村通硬化路率达到100%,并且村内至少有1-2条硬化穿村公路;全市符合建设条件的4000余个行政村已全部实现“户户通”。

2021年12月26日11时46分,发往北京南站的

G4018次列车从菏泽东站驶出,标志着日兰(鲁南)高铁曲阜至菏泽至庄寨段开始通车运营,菏泽从此告别不通高铁的历史,正式迈入“高铁”时代。今年7月18日,日兰高铁实现全线贯通,打通了我市西进、南下的高铁快速通道,菏泽接入了郑州“米”字型高铁网,连接起徐兰高铁、京广高铁、西成高铁、郑太高铁等高铁线路沿线城市。菏泽东站目前日开动车组达68列,今年以来,客运量已达196.5万人次,其中发送96.7万人次、到达99.8万人次。

雄商高铁是国家京港台(台)高铁通道的重要组成部分,其中菏泽段149公里,目前三电及管线迁改已基本完成,工程建设顺利推进,已完成工程量的65%。雄商高铁建成通车后,将与日兰高铁在我市形成“十字交汇”,我市北上、南下、西进、东出的高铁通道将完全打通,全国绝大部分地区都将纳入菏泽的“一日高铁圈”,对推动我市经济社会发展具有重大意义。

水运具有运量大、成本低、能耗少、污染小的优势,是服务菏泽建设现代综合交通运输体系的关键节点,也是我市加快运输结构调整的主攻方向。2023年,我市水运吞吐量中,煤炭及煤化工产品占比47%、建材占比36%、粮食深加工产品等占比6%,成为大宗商品的首选运输方式。

目前,我市已建成洙水河航道和新万福河航道一期,依托这2条航道,又相继建成巨野港区麒麟作业区、万丰作业区和成武港区安济河作业区3个运

营港口作业区。通航以来,我市水运规模持续扩大,港口吞吐量由2019年的250.5万吨增长至2023年的537.7万吨,今年以来吞吐量已完成488万吨,全年有望突破800万吨。

2021年4月2日,菏泽牡丹机场正式通航运营,实现了菏泽人民期盼已久的航空梦想,为菏泽搭建起高水平对外开放的空中桥梁。通航3年来,菏泽机场交出了一张优秀的“成绩单”,书写出一座机场与一座城市共促发展的崭新篇章。

截至8月31日,菏泽牡丹机场完成旅客运送64.9万人次、货邮吞吐量768.6吨,同比分别增长25.6%、426.4%,货邮增幅居华东地区机场首位。8月份旅客吞吐量9.1万人次,创开航以来月度新高。目前菏泽机场共执飞航线12条,通达国内19个重点城市。牡丹机场为菏泽搭建起了高水平对外开放的空中桥梁,成为区域经济的“新引擎”,对促进区域文化旅游和经济社会发展起到重要作用。

下一步,我市将积极构建“米字型”综合交通运输通道骨架,实现高速铁路、城际铁路直达周边重要城市,高速公路直达周边所有地市;普通国省干线公路网品质提升,高等级公路覆盖全市重要节点,农村公路通达广泛,旅游景区均有公路通达,加快构建现代化综合交通枢纽,形成区域城乡覆盖广泛、枢纽节点功能完善、运输服务一体高效的综合立体交通网。

记者 孔博

(本版图片除署名外均为资料片)



德上高速公路郟城黄河公路大桥



菏泽高铁微笑服务迎客来 记者 李保珠 摄



新万福河航道巨野万丰作业区