

陆海互济 连通天下

——山东加速打造世界级海洋港口群

3000多公里的海岸线上,山东青岛港、日照港、烟台港等26个大小不一的港口次第排开。经过一体化改革,山东海洋港口群已成为我国东西双向互济、陆海内外联动的重要交通枢纽。

2018年3月8日,习近平总书记参加十三届全国人大一次会议山东代表团审议时指出,山东“要加快建设世界一流海洋港口”。2024年5月,习近平总书记在山东考察时指出,要发挥海洋资源丰富的得天独厚优势,经略海洋、向海图强,打造世界级海洋港口群,打造现代海洋经济发展高地。

2019年以来,山东省成立山东港口集团,将体量、盈利能力、管理水平不一的多个港口、港区进行整合升级。5年来,山东港口货物吞吐量从12.7亿吨攀升至2023年的17.1亿吨,增幅达34.6%,努力实现从“一群港”到“港口群”的蝶变。

打造高效战略枢纽

当清晨第一缕阳光洒向大海,粼粼波光中,青岛港再次开启了吞吐万汇、奔流不息的一天。来自全国各地的“中国制造”从这里起航走向世界,来自全球的货物在这里登陆进入中国市场。

作为北方地区重要的沿海港口,青岛港在山东港口群中地位突出。“改革之前,各港口无序竞争的情况较为突出。”山东港口青岛港董事长苏建光说,通过与兄弟港口、板块集团的业务融合与协同发展,青岛港综合实力不断增强,行业竞争力持续提升。截至目前,青岛港航线总数累计超过220条,遍及全球180多个国家和地区的700多个港口,航线总数稳居北方港口首位。

“龙头”更加高昂,“年轻”的新星也在冉冉升起。

从空中俯瞰山东港口日照港,瓦日铁路、新菏兖日铁路、日濮洛输油管道,如一条条能源“动脉”,在此汇聚。

“一体化改革之后,依托多条能源通道在日照实施优势,日照港重点打造全球大宗原材料、能源、粮食等的供应链枢

(上接第1版)

纽。定陶区整链条引进的华泽高端纤维智能制造新材料产业园项目总投资58亿元,形成了集织造、染整、后整理、高端面料、高档户外服装和功能性新材料在内的完整产业链。

近年来,定陶区通过规划谋链、立柱建链、延链补链、融通强链,筛选打造生物医药、新能源、新材料三大主导产业板块和9条细分产业链条,成功培育了抗生素类药物、电子屏蔽材料、高端纤维新材料等具有地方特色的产业链条。

“珍珠只有串在项链上才能更加璀璨”,去年以来,市委、市政府梳理确定了化工、生物医药、机电设备制造、木材加工、纺织服装、食品加工、商贸物流、新材料、新一代信息技术10条重点产业链,建立了重点产业链“链长制”。

市工信局局长张体信表示,市委、市政府坚定不移推动产业链建设,是深刻把握新型工业化时代特征,为菏泽加快构筑现代产业体系,实现“突破菏泽、后来居上”目标所做的战略抉择。为强化重点企业和项目带动作用,我市对每条产业链分别论证筛选了集成能力强、引领作用突出、在全省有影响力的企业和技术含量高、发展前景好、带动能力强的优质项目,并汇编成册,着力引导市内中小企业与“链主”企业协同发展,持续提升产业链供应链的稳定性和竞争力。

据统计,2023年,我市化工、生物医药、机电设备制造、木材加工、纺织服装、食品加工、新能源、新材料、新一代信息技术产业分别实现营业收入2164.4亿元、854.8亿元、538.2亿元、695.5亿元、409亿元、859.2亿元、90亿元、233.8亿元、138.8亿元,9条制造业重点产业链占规模以上工业营业收入的89.8%。

“链”上企业快速发展、产业集群加速成长,背后是各级各部门主动服务与创新求变的精气神。为打造先进制造业集群,我市还将纵深推进重点产业链“链长制”,支持“链主”企业深度参与国家制造业重点产业链高质量发展行动计划,吸引优质中小企业“卡位入链”,打造一批千亿级和百亿级先进制造业产业集群。

上半年,菏泽经济交出一张来之不易的“成绩单”——全市规上工业增加值同比增长9.3%,居全省第5位;32个工业行业大类中,有30个行业增加值实现增长,增长连续4个月超过90%;重点调度的50家工业企业产值1164.4亿元,同比增长8.8%。

以“新”致远,新质生产力加快培育和发展,正持续推动菏泽经济结构优化、全要素生产率提升、新动能新优势壮大,高质量发展成色越来越足。

“现在,我们利用数字化技术,推动了信息采集的智慧化,作业设备自动化,码头工人由蓝领变成白领,件杂货纸浆码头作业效率提高了20%,人工工作量降低了80%。”山东港口青岛港西联公司工程技术部副部长王宝君说。

“传统的设备操作需要单人单机长期低头作业。现在,我们在远程控制台上就可以操控自动化轨道吊,生产效率大幅提升。”谈及码头转型升级带来的变化,日照港集装箱智能化码头研发团队带头人胡继龙深有感触。

激发智慧新动能,离不开在技术创新上的持续投入。相比于集装箱、干散货码头的智能化改造,件杂货码头的自动化一度是公认的“世界性难题”。

为彻底攻克难关,2022年5月,山东港口青岛港件杂货码头纸浆自动化攻关项目正式立项,全力投入全流程自动化件杂货纸浆码头建设,并在今年4月彻底实现件杂货领域“人机分离”。

“现在,我们利用数字化技术,推动了信息采集的智慧化,作业设备自动化,码头工人由蓝领变成白领,件杂货纸浆码头作业效率提高了20%,人工工作量降低了80%。”山东港口青岛港西联公司工程技术部副部长王宝君说。

“零碳港口”创建方案,并获中国船级社质量认证有限公司颁发的承诺性碳中和证书。“这是全国首个零碳港口创建方案和首个全港区范围的碳中和认证,标志着山东港口零碳港口建设取得了阶段性成果。”张振琨说。

海风阵阵,浪花翻滚。茫茫天地间,一台台远控岸桥一字排开,一个个集装箱起起落落,无人驾驶的集装箱卡车往来穿梭……远望日照港全自动化集装箱码头,装卸工作全速运转,却鲜有工作人员的身影。

以绿色化助力港口能源结构转型的同时,山东港口还以智能化推动港口高效运转。自2021年10月9日建成启用以来,这个全球领先的顺序开放式全自动化集装箱码头拥有多项创新技术,创下了一系列纪录:单机平均效率提升50%,单机效率最高达到每小时58自然箱,码头综合成本降低70%。

“传统的设备操作需要单人单机长期低头作业。现在,我们在远程控制台上就可以操控自动化轨道吊,生产效率大幅提升。”谈及码头转型升级带来的变化,日照港集装箱智能化码头研发团队带头人胡继龙深有感触。

激发智慧新动能,离不开在技术创新上的持续投入。相比于集装箱、干散货码头的智能化改造,件杂货码头的自动化一度是公认的“世界性难题”。

为彻底攻克难关,2022年5月,山东港口青岛港件杂货码头纸浆自动化攻关项目正式立项,全力投入全流程自动化件杂货纸浆码头建设,并在今年4月彻底实现件杂货领域“人机分离”。

“现在,我们利用数字化技术,推动了信息采集的智慧化,作业设备自动化,码头工人由蓝领变成白领,件杂货纸浆码头作业效率提高了20%,人工工作量降低了80%。”山东港口青岛港西联公司工程技术部副部长王宝君说。

“传统的设备操作需要单人单机长期低头作业。现在,我们在远程控制台上就可以操控自动化轨道吊,生产效率大幅提升。”谈及码头转型升级带来的变化,日照港集装箱智能化码头研发团队带头人胡继龙深有感触。

激发智慧新动能,离不开在技术创新上的持续投入。相比于集装箱、干散货码头的智能化改造,件杂货码头的自动化一度是公认的“世界性难题”。

为彻底攻克难关,2022年5月,山东港口青岛港件杂货码头纸浆自动化攻关项目正式立项,全力投入全流程自动化件杂货纸浆码头建设,并在今年4月彻底实现件杂货领域“人机分离”。

“零碳港口”创建方案,并获中国船级社质量认证有限公司颁发的承诺性碳中和证书。“这是全国首个零碳港口创建方案和首个全港区范围的碳中和认证,标志着山东港口零碳港口建设取得了阶段性成果。”张振琨说。

海风阵阵,浪花翻滚。茫茫天地间,一台台远控岸桥一字排开,一个个集装箱起起落落,无人驾驶的集装箱卡车往来穿梭……远望日照港全自动化集装箱码头,装卸工作全速运转,却鲜有工作人员的身影。

以绿色化助力港口能源结构转型的同时,山东港口还以智能化推动港口高效运转。自2021年10月9日建成启用以来,这个全球领先的顺序开放式全自动化集装箱码头拥有多项创新技术,创下了一系列纪录:单机平均效率提升50%,单机效率最高达到每小时58自然箱,码头综合成本降低70%。

“传统的设备操作需要单人单机长期低头作业。现在,我们在远程控制台上就可以操控自动化轨道吊,生产效率大幅提升。”谈及码头转型升级带来的变化,日照港集装箱智能化码头研发团队带头人胡继龙深有感触。

激发智慧新动能,离不开在技术创新上的持续投入。相比于集装箱、干散货码头的智能化改造,件杂货码头的自动化一度是公认的“世界性难题”。

为彻底攻克难关,2022年5月,山东港口青岛港件杂货码头纸浆自动化攻关项目正式立项,全力投入全流程自动化件杂货纸浆码头建设,并在今年4月彻底实现件杂货领域“人机分离”。

“现在,我们利用数字化技术,推动了信息采集的智慧化,作业设备自动化,码头工人由蓝领变成白领,件杂货纸浆码头作业效率提高了20%,人工工作量降低了80%。”山东港口青岛港西联公司工程技术部副部长王宝君说。

“传统的设备操作需要单人单机长期低头作业。现在,我们在远程控制台上就可以操控自动化轨道吊,生产效率大幅提升。”谈及码头转型升级带来的变化,日照港集装箱智能化码头研发团队带头人胡继龙深有感触。

激发智慧新动能,离不开在技术创新上的持续投入。相比于集装箱、干散货码头的智能化改造,件杂货码头的自动化一度是公认的“世界性难题”。

为彻底攻克难关,2022年5月,山东港口青岛港件杂货码头纸浆自动化攻关项目正式立项,全力投入全流程自动化件杂货纸浆码头建设,并在今年4月彻底实现件杂货领域“人机分离”。

“零碳港口”创建方案,并获中国船级社质量认证有限公司颁发的承诺性碳中和证书。“这是全国首个零碳港口创建方案和首个全港区范围的碳中和认证,标志着山东港口零碳港口建设取得了阶段性成果。”张振琨说。

海风阵阵,浪花翻滚。茫茫天地间,一台台远控岸桥一字排开,一个个集装箱起起落落,无人驾驶的集装箱卡车往来穿梭……远望日照港全自动化集装箱码头,装卸工作全速运转,却鲜有工作人员的身影。

以绿色化助力港口能源结构转型的同时,山东港口还以智能化推动港口高效运转。自2021年10月9日建成启用以来,这个全球领先的顺序开放式全自动化集装箱码头拥有多项创新技术,创下了一系列纪录:单机平均效率提升50%,单机效率最高达到每小时58自然箱,码头综合成本降低70%。

“传统的设备操作需要单人单机长期低头作业。现在,我们在远程控制台上就可以操控自动化轨道吊,生产效率大幅提升。”谈及码头转型升级带来的变化,日照港集装箱智能化码头研发团队带头人胡继龙深有感触。

激发智慧新动能,离不开在技术创新上的持续投入。相比于集装箱、干散货码头的智能化改造,件杂货码头的自动化一度是公认的“世界性难题”。

为彻底攻克难关,2022年5月,山东港口青岛港件杂货码头纸浆自动化攻关项目正式立项,全力投入全流程自动化件杂货纸浆码头建设,并在今年4月彻底实现件杂货领域“人机分离”。

“现在,我们利用数字化技术,推动了信息采集的智慧化,作业设备自动化,码头工人由蓝领变成白领,件杂货纸浆码头作业效率提高了20%,人工工作量降低了80%。”山东港口青岛港西联公司工程技术部副部长王宝君说。

“传统的设备操作需要单人单机长期低头作业。现在,我们在远程控制台上就可以操控自动化轨道吊,生产效率大幅提升。”谈及码头转型升级带来的变化,日照港集装箱智能化码头研发团队带头人胡继龙深有感触。

激发智慧新动能,离不开在技术创新上的持续投入。相比于集装箱、干散货码头的智能化改造,件杂货码头的自动化一度是公认的“世界性难题”。

为彻底攻克难关,2022年5月,山东港口青岛港件杂货码头纸浆自动化攻关项目正式立项,全力投入全流程自动化件杂货纸浆码头建设,并在今年4月彻底实现件杂货领域“人机分离”。

新华社北京8月28日电

近日,中共中央宣传部等12部门印发《关于组织开展2024年“全民国防教育月”活动的通知》,要求以“依法开展国防教育 提升全民国防素养”为主题,在9月集中组织开展“全民国防教育月”活动。

《通知》强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神 and 二十届二中、三中全会精神,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”,做到“两个维护”,贯彻总体国家安全观,培育和践行社会主义核心价值观,以“依法开展国防教育 提升全民国防素养”为主题,在全社会广泛开展内容丰富、形式多样、特色鲜明的群众性国防教育活动,教育引导广大干部群众强化国防观念和忧患意识,增强关心国防、热爱国防、建设国防、保卫国防的思想自觉和行动自觉,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业凝聚强大力量。

《通知》共作出7项活动安排。一是开展国防教育普法宣传活动。着眼把学习宣传贯彻习近平强军思想引向深入,通过组织刊发报道评论、刊发宣传阐释文章、制作专题节目、开展基层宣讲等形式,做好国防教育法律宣传。二是开展缅怀纪念活动。充分利用9月3日中国人民抗日战争胜利纪念日、9月18日“九一八”事变发生日、9月30日烈士纪念日 and 全民国防教育日等重要时间节点,组织举办庄严感、仪式感强的公祭仪式和撞钟鸣警仪式。三是开展青少年国防教育活动。制作播出“国防公开课”专题节目,鼓励部队和大中

小学校结对共建,开展“青春如火 国防有我”国防教育主题团日和中央企业“全民国防校园行”活动。在秋季开学、新生入学期间,精心组织大中小学学生军事训练,引导广大青少年增强国防意识、提升国防素养。四是开展“爱我国防”教育实践活动。开展“爱我国防”演讲、主题作品征集、“老兵永远跟党走”宣讲实践、“巾帼心向党 共铸强军梦”主题实践、“国防万映”公益电影展映等活动,推动国防教育在全社会深入普及。五是开展先进典型学习宣传活动。广泛走进“最美新时代革命军人”“最美退役军人”“最美拥军人物”等先进人物学习宣传,开展“情系国防”系列宣传活动。组织宣传一批国防教育典型案例,总结推广先进经验做法,发挥示范引领效应。六是开展军营开放日活动。协调各地军营开放单位按规定向社会开放,组织党政机关干部、青少年学生、民兵、预备役人员等参观军事场馆、感受军营生活、开展军营体验,充分展示人民军队的精神风貌。七是开展网上宣传教育活动。组织中央和地方重点新闻网站、各地国防教育网站、“学习强国”学习平台开设专题网页,主动设置议题和专栏,更好汇聚正能量、振奋精气神。

《通知》要求,要牢牢把握正确政治方向,强化思想引领、丰富教育内涵,注重结合实际、突出时代特点,务求取得实实在在的效果。要积极创新方法手段,把握时度效,梯次推进、形成声势。要发挥宣传部门牵头抓总、统筹协调的作用,加强军地协同配合,调动各方面积极性,形成做好工作的强大合力。

8月28日在中国商飞总装制造中心浦东基地拍摄的国产大飞机C919交付仪式现场。

当日,中国国际航空公司和中国南方航空公司在中国商飞总装制造中心浦东基地同时接收首架C919飞机。这标志着C919飞机即将开启多用户运营新阶段。

新华社记者 方喆 摄

新华社合肥8月28日电 8月28日,安徽省合肥市中级人民法院公开宣判上海市人大常委会原党组书记、主任董云虎受贿一案,以受贿罪判处被告人董云虎无期徒刑,剥夺政治权利终身,并未没收个人全部财产;对董云虎受贿犯罪所得财物及其孳息依法予以追缴,上缴国库。

经审理查明:2002年至2023年,被告人董云虎利用担任中央外宣办七局局长,西藏自治区党委常委、宣传部部长,上海市委常委、宣传部部长,上海市政协党组书记、主席,上海市人大常委会党组书记、主任等职务上

组织开展二〇二四年「全民国防教育月」活动

中共中央宣传部等印发通知

新华社合肥8月28日电 8月28日,安徽省合肥市中级人民法院公开宣判上海市人大常委会原党组书记、主任董云虎受贿一案,以受贿罪判处被告人董云虎无期徒刑,剥夺政治权利终身,并未没收个人全部财产;对董云虎受贿犯罪所得财物及其孳息依法予以追缴,上缴国库。

经审理查明:2002年至2023年,被告人董云虎利用担任中央外宣办七局局长,西藏自治区党委常委、宣传部部长,上海市委常委、宣传部部长,上海市政协党组书记、主席,上海市人大常委会党组书记、主任等职务上

的便利以及职权、地位形成的便利条件,为有关单位和个人在融资贷款、土地出让、企业经营和人事安排等事项上提供帮助,非法收受上述单位和个人所送财物,共计折合人民币1.48亿余元。

合肥市中级人民法院认为,被告人董云虎的行为构成受贿罪,受贿数额特别巨大,并使国家和人民利益遭受特别重大损失。鉴于董云虎归案后如实供述罪行,主动交代监察机关尚未掌握的大部分受贿事实,认罪悔罪,积极退赃,犯罪所得财物及其孳息已全部追缴到案,对其依法予以从轻处罚。法庭遂作出上述判决。

受贿 1.48 亿余元

上海市人大常委会原主任

董云虎一审被判无期

的便利以及职权、地位形成的便利条件,为有关单位和个人在融资贷款、土地出让、企业经营和人事安排等事项上提供帮助,非法收受上述单位和个人所