

进一步全面深化改革要讲求方式方法

论学习贯彻习近平总书记在企业和专家座谈会上重要讲话

人民日报评论员

全面深化改革是一场深刻而全面的社会变革，也是一项复杂的系统工程，必须坚持正确的改革方法。习近平总书记主持召开企业和专家座谈会并发表重要讲话，科学把握进一步全面深化改革的时代要求，强调“要坚持守正创新”“要更加注重系统集成”“要重谋划，更要重落实”，为在新征程上谱写改革开放新篇章提供了科学方法、指明了实践路径。

改革有破有立，得其法则事半功倍。坚持加强党的领导和尊重人民首创精神相结合，坚持顶层设计和摸着石头过河相协调，坚持问题导向和目标导向相统一，坚持试点先行和全面推进相促进……新时代以来，以习近平同志为核心的党中央不断深化对改革规律的认识，形成了改革开放以来最丰富、最全面、最系统的改革方法论，保证了改革在攻坚克难中不断迈上新台阶、取得新胜利。当前和今后一个时期是以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期，改革道路上仍面临着很多复杂的矛盾和问题，重点领域改革还有不少硬骨头要啃。深入学习贯彻习近平总书记关于全面深化改革的一系列新思想、新观点、新论断，把握改革的正确方向、掌握正确的方式方法，才能推动改革行稳致远，确保实现改革的目标任务。

习近平总书记强调：“要坚持守正创新，改革无论怎么改，坚持党的全面领导、坚持马克思主义、坚持中国特色社会主义道路、坚持人民民主专政等根本的东西绝对不能动摇，同时要敢于创新，把该改的、能改的改好、改到位，看准了就坚定不移抓。”守正才能不迷失方向、不犯颠覆性错误，创新才能把握时代、引领时代。进一步全面深化改革，必须坚持和加强党的领导，坚持志不改、道不变，既不走封闭僵化的老路，也不走改旗易帜的邪路，始终朝着正确方向、沿着正确道路推进。要顺应时代发展新趋势、实践发展新要求、人民群众新期待，结合具体实际开拓创新，大胆探索、敢为人先，寻求有效解决新矛盾新问题的思路和办法，以科学的谋划、创新的魄力把各项工作抓好抓实。

“改革更加注重系统集成”。要深刻认识到，注重系统性、整体性、协同性是全面深化改革的内在要求，也是推进改革的重要方法。从夯基垒台、立柱架梁，到全面推进、积厚成势，再到系统集成、协同高效，新时代全面深化改革一路蹄疾步稳、勇毅笃行，许多领域实现历史性变革、系统性重塑、整体性重构，取得历史性伟大成就。当前，推进中国式现代化对进一步全面深化改革提出了新要求。更加注重系统集成，就要坚持以全局观念和系统思维谋划推进，加强各项改革举措的协调配合，推动各领域各方面改革举措同向发力、形成合力，增强整体效能，防止和克服各行其是、相互掣肘的现象。

习近平总书记强调：“要以钉钉子精神抓改革落实，既要积极主动，更要把准节奏，稳中求进，把力度、耐力、韧劲贯穿始终，不能脱离实际。”要把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，坚持稳中求进工作总基调，勇于创新、真抓实干、开拓奋进，抓好重大改革任务推进和落实，当好中国式现代化建设的坚定行动派、实干家。

检察机关依法对周政决定逮捕

新华社北京5月29日电 记者29日从最高人民检察院获悉，中粮集团有限公司原党组成员、副总经理周政涉嫌受贿、贪污、国有公司人员滥用职权一案，由国家监察委员会调查终结，移送检察机关审查

起诉。日前，经最高人民检察院指定管辖，山西省人民检察院依法以涉嫌受贿罪、贪污罪、国有公司人员滥用职权罪对周政作出逮捕决定。该案正在进一步办理中。

受贿、利用影响力受贿9.43亿余元 国家烟草专卖局原副局长何泽华被判死缓

新华社大连5月29日电 5月29日，辽宁省大连市中级人民法院一审公开宣判国家烟草专卖局原党组成员、副局长何泽华受贿、利用影响力受贿一案，对被告人何泽华以受贿罪判处死刑，缓期二年执行，剥夺政治权利终身，并处没收个人全部财产，在其死刑缓期执行二年期满依法减为无期徒刑后，终身监禁，不得减刑、假释，以利用影响力受贿罪判处有期徒刑四年，并处罚金人民币三十万元，决定执行死刑，缓期二年执行，剥夺政治权利终身，并处没收个人全部财产，在其死刑缓期执行二年期满依法减为无期徒刑后，终身监禁，不得减刑、假释；对其受贿、利用影响力受贿所得财物及其孳息依法予以追缴，上缴国库。

经审理查明：1998年至2023年，被告人何泽华先后利用担任江苏省烟草专卖局(公司)党组成员、副局长(副经理)，安徽省烟草专卖局(公司)党组书记、局长、经理，安徽中烟工业公司总经理，国家烟草专卖局党组成员、副局长等职务上的便利，为相关单位和个人在企业经营、业务承揽、职级晋升、职工录用等方面提供帮助，非法收受他人给予的财物共计折合人民币9.43亿余元。2014年至2016年，何

泽华在离职后利用原担任国家烟草专卖局党组成员、副局长，江苏省烟草专卖局(公司)党组成员、副局长(副经理)等职权或者地位形成的便利条件，通过其他国家工作人员职务上的行为，为相关单位和个人在烟草业务承揽、银行揽储等方面谋取不正当利益，非法收受他人给予的财物共计折合人民币147万余元。

大连市中级人民法院认为，被告人何泽华的行为构成受贿罪、利用影响力受贿罪。何泽华受贿数额特别巨大，犯罪情节特别严重，社会影响特别恶劣，给国家和人民利益造成特别重大损失，论罪应当判处死刑；其利用影响力受贿数额巨大，亦应依法惩处，并予数罪并罚。鉴于何泽华部分受贿未遂；到案后如实供述罪行，主动交代办案机关尚未掌握的部分受贿及利用影响力受贿事实；认罪悔罪，积极退赃，赃款赃物已全部追缴，具有法定、酌定从轻处罚情节，依法对何泽华受贿罪判处死刑，可立即执行，根据其犯罪的事实和情节，决定在其死刑缓期执行二年期满依法减为无期徒刑后，终身监禁，不得减刑、假释；对其利用影响力受贿罪，依法从轻处罚。法庭遂作出上述判决。

(上接第1版)

习近平强调，中方支持埃及在国际和地区事务中发挥更大作用，愿同埃及进一步密切在联合国、上海合作组织、金砖国家合作机制等多边平台的协调配合，倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化，共同维护国际公平正义和发展中国家共同利益。今年是中阿合作论坛成立20周年。中方愿同埃及和其他各方密切沟通合作，建好中阿合作论坛，不断为中阿关系发展注入新动力，推进中阿命运共同体建设。中方也愿同埃及等中非合作论坛非方成员一道，发扬中非友好合作精神，携手构建高水平的中非命运共同体。

塞西表示，很高兴来华进行国事访问并出席中阿合作论坛第十届部长级会议开幕式。当前世界正处于深刻复杂变化之中，中东地区深陷危机。埃及期待同中方进一步深化全面战略伙伴关系，努力促进地区和平稳定。埃及恪守一个中国原则，坚定支持中

方在涉台、涉港、涉藏、人权等核心利益问题上的立场，坚定支持中国实现国家完全统一。埃及欢迎更多中国企业赴埃投资合作，助力埃及制造业发展和工业化进程。希望以今年“埃中伙伴年”为契机，密切人文交流，加强两国在信息通讯、人工智能、新能源、粮食安全、金融等方面合作。埃方赞赏习近平主席提出的系列全球倡议，愿同中方密切多边协作，为人类和平进步作出积极贡献。

双方还就巴以冲突造成巴勒斯坦大量无辜平民伤亡，加沙人道主义局势极其严峻，中方深感痛心。当务之急是立即停火止战，避免冲突外溢冲击地区和平稳定，防止更加严重的人道主义危机。“两国方案”是解决巴勒斯坦问题的根本出路。中方坚定支持巴勒斯坦成为联合国正式会员国。中方赞赏埃方为推动局势降温和实施人道主义救援发挥的重要作用，愿同埃及一道，继续为加沙民众提供力所能及的帮助，推动早日全面、公正、持久解决巴勒斯坦问题。

联动发展 携手图强

——山东加快构建沿黄陆海大通道

一条黄河串起沿岸九省(区)。作为黄河流域唯一的出海口，山东港口众多、海铁联运网络发达，区位优势显著。

习近平总书记近日在山东考察时强调，要积极构建国际物流大通道，大力推动自由贸易区联动创新，建设好制度型开放示范区，深度融入高质量共建“一带一路”，精心打造重大国际交流合作高能级平台，努力成为畅通国内国际双循环的重要节点。

山东正努力充分发挥沿海开放优势，加快构建沿黄陆海大通道，有效促进黄河流域各省份物流降本增效，实现更高层次对外开放。

加速互联互通 形成陆海统筹 对外开放新格局

济南市郊，黄河奔流直下，济郑高铁长清黄河特大桥横跨两岸，一列列“复兴号”列车从桥上飞驰而过。2023年12月，山东、河南两个人口大省、经济大省实现高铁直连后，由济南经郑州至西安、兰州、西宁的“一”字型“东西向大通道就此打通”。

“济郑高铁开通后，沿黄省份前来洽谈的客户明显增多。”山东力得汽车科技股份有限公司董事长李路峰说，过几天，他还要坐高铁去郑州、西安等地拜访客户。

距离向西开行的济郑高铁百公里外，长江以北最大的内河港口梁山港一派繁忙，货物在此乘船南下，最远可达重庆万州、四川宜宾等地。

山东大学黄河国家战略研究院执行院长余东华说，山东地处黄河入海之滨，北临京津冀、南连长三角，区位优势使其成为连接多个区域协同发展的桥梁纽带。

记者从山东省交通运输厅了解到，近年来，通过加快建设世界级港口群，发挥上合示范区平台优势，推进内河航运高质量发展，织密中欧班列线路等方式，山东加速构建沿黄陆海大通道，持续推动形成陆海统筹、内外联动、东西互济的对外开放新格局。

基础设施加速互联互通，正引领黄河

流域省份实现更大范围、更广领域的合作和开放。据济南海关统计，去年黄河流域9省区进出口值突破5万亿元。

“以港口服务运输为例，2023年，河南地区80%集装箱进出口业务在山东港口完成。”山东省港口集团总经理李奉利说，今年一季度，山东港口在河南完成海铁联运换装箱的数量是2.85万标箱，同比增长46.91%。

陆海联动、多向并进的沿黄达海大通道建设，在为沿黄流域各大城市塑造开放新格局提供物理保障的同时，也成为确保企业生产、能源保供的重要通道。

从空中俯瞰山东港口日照港，瓦日铁路、新菏兖日铁路、日濮洛输油管道，如一条条能源“动脉”，在此汇聚。

每天，来自山西、陕西等沿黄省份的煤炭、铁矿“石”等大宗货物在日照港装船后，运至东南沿海各大电厂、炼钢厂及重点企业。“日照港是我国西煤东运、北煤南运的重要沿海港口，依托海铁联运，提高了沿黄内陆地城市货物出口效率。”山焦销售日照有限公司副总经理梁胜说。

“互联互通意味着人流、物流、信息流加速畅通。”山东省宏观经济研究院副院长高福一认为，各条物流通道的建设，对推动生产要素顺畅流动，以及各地产业之间的优势互补有极大促进作用。

区域融合发展 通道释放“黄金效应”

依托港口众多、航线密集、中欧班列辐射区域广等优势，山东在国际贸易上能够东连日韩、西接欧亚。

走进位于山东青岛的上合示范区多式联运中心，中亚地区的农产品、棉纱由此进入中国，国产的家电、汽车则一路西行，出口至中亚。随着中欧班列往来两地，上合示范区已成为各地与上合组织成员国进行国际经贸交流合作的重要平台。

“园区内已常态化开行22条国际班列线路，通达上合组织成员国和共建‘一带一路’国家的54个城市。近年来，依靠通道

优势，越来越多的内陆城市将货物发至上合示范区，在此集结后驶向国外。”上合示范区管委会产业发展部部长臧元奇说，上合示范区建设五年来，海关共监管上合示范区到发中欧班列2765列，年均增长率约35%。进出口集装箱22.7万标箱，运送货物总重超190万吨。

“紧邻日韩的地理优势，让山东成为国际贸易的‘中转站’。”山东高速齐鲁号欧亚班列运营有限公司市场运营部经理张宜亮说，通过海铁联运方式，山东中欧班列把运营线路起点延伸到日本、韩国，日韩的货物经海运到达青岛港，随后搭乘中欧班列运往中亚地区，目前这一海铁联运服务已实现常态化、常态化运营。

“钢铁驼队”翻越山河向西行，山东各沿海港口也在紧张作业，让更多货物向东乘船“出海”。近日，来自长沙、郑州、西安等方向的1500辆新能源汽车陆续抵达山东港口烟台港蓬莱港区，装船后驶向西巴。今年1至4月，烟台港完成商品车运量22.7万辆，同比增长25.4%。

为让山东构建的沿黄陆海大通道辐射范围进一步拓展、延伸，将通道释放的“黄金效应”进一步扩大，负责山东省内沿海港口运营的山东港口集团，在国内重要物流枢纽城市积极规划建设内陆港，将出海口搬至沿黄内陆城市的“家门口”。山东港口陆海国际物流集团董事长王玮介绍，山东港口集团累计布局建设内陆港50个、开通海铁联运班列100条。

长安大学运输工程学院副教授毛新华说，港口面向世界各大洲、中欧班列连接中亚及欧洲腹地、内河航运联通京杭大运河与长江，山东构建的多条沿黄陆海大通道，有效畅通国内国际双循环，逐渐发挥出物流高效、贸易便利、融合加速的多重经济效益。

物流降本增效 持续提升经济运行效率

在加速通道建设的同时，山东通过科技创新、模式创新等方式，力争提升物流时

效、降低运输成本，让沿黄陆海大通道更加畅行无阻。

在山东港口青岛港前湾港区南岸，满载货物的巨轮缓缓停靠在无人值守的码头。码头上，自动化桥吊巍然屹立，自动导引车往来穿梭，自动化轨道吊快速运转，直达数十吨的集装箱被轻巧抓起、精准堆码。

“自动化码头通过指令来驱动作业，不需要人在现场，比传统码头节省70%的人员配置。”山东港口青岛港自动化码头操作部副经理王吉升说，自动化装卸，缩短了船舶在码头的作业时间，为整个货物运输环节节省了时间成本。

临沂现代物流城国际陆港片区山东顺和国际智慧物流园里，货车往来穿梭，装卸作业正忙。数辆满载轮胎的10米长货车有序驶入园区，稳稳停入仓位。操作员站在高台上，按照不同规格和尺寸快速卸货、分拣，再经由平板车运至对应仓位，准备运往宁夏银川、陕西西安等地。

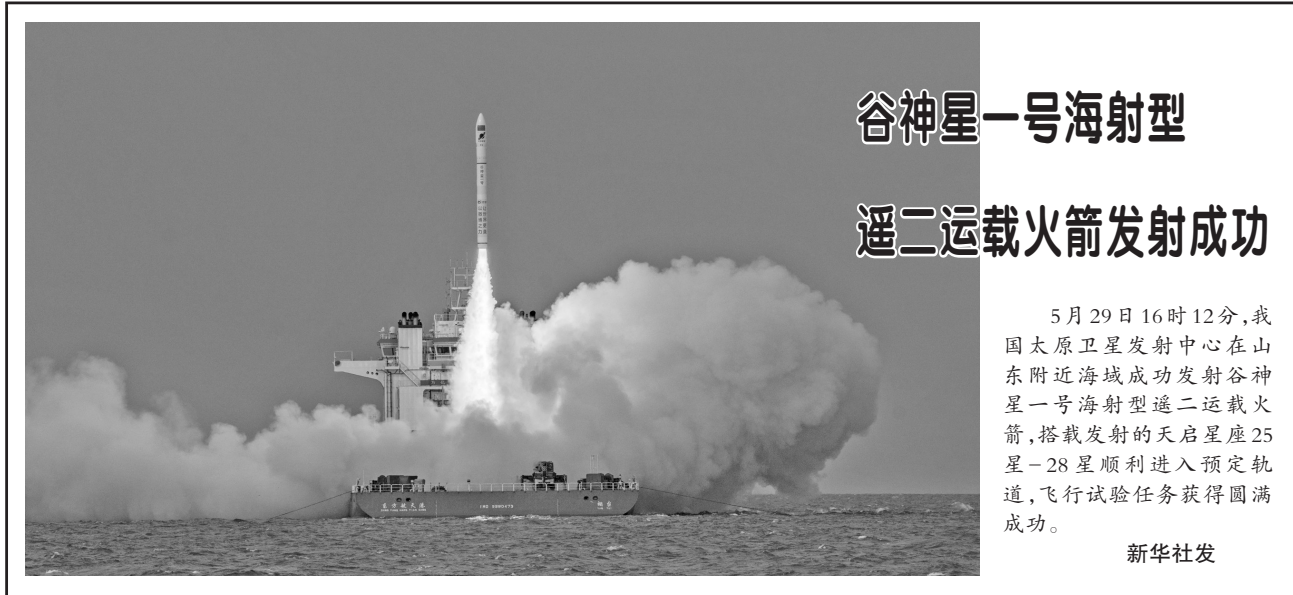
“这个新投入使用的物流园区实现了车货分离，作业效率提升20%以上。未来，园区还将通过智能三维建模融合可视化系统，输出最优配载方案，作业效率会进一步提高。”山东顺和国际党委书记赵玉玺说。

新技术不断投入使用，运输服务也在持续优化。前不久，130个装有产自山西焦炭的铁路35吨宽体箱从山东港口日照港装船起运，到达厦门港卸船后，经铁路短途倒运至福建三宝钢铁，整个过程不开箱、不换箱。

“这种‘一箱制’物流模式，实现了一次商检、一次委托，降低了综合物流成本，工厂卸货后可在就近铁路站点还箱，满足了我们‘一箱直达’的需求。”三宝钢铁驻港负责人说，“一箱制”较传统运输方式可节省近6小时运输时间，减少3%货损货差。

山东省交通运输与区域发展研究中心主任来逢波说，通过提高运输时效，降低物流成本，山东沿黄陆海大通道服务沿线城市货物运输的功能更强，进一步提升了区域经济运行效率。

(新华社济南5月29日电)



谷神星一号海射型遥二运载火箭发射成功

5月29日16时12分，我国太原卫星发射中心在山东附近海域成功发射谷神星一号海射型遥二运载火箭，搭载发射的天启星座25星-28星顺利进入预定轨道，飞行试验任务获得圆满成功。

新华社发

新华时评

“新形象工程”背后还是政绩冲动

打着服务民生旗号，以“作秀”代替“做事”，以“造势”代替“造福”，以“短平快”代替“长远实”的现象，在一些地方不时浮出水面，巧立名目劳民伤财。

究其根源，这是“新形象工程”作祟，披上了“新马甲”，依旧是“老毛病”，是少数领导干部的政绩冲动。这些“新形象工程”加重基层负担，导致国家财产和社会资源严重浪费，必须下大力气纠治。

“新形象工程”有哪些？中央纪委国家监委发布的《关于坚决纠治部分地方基层搞“新形象工程”问题的工作提示》列举了8类情况，特征有三：一是以“为民谋福祉”为幌子，大肆建设“市民之家”“文体展馆”等所谓的“民生工程”；二是以“城市发展”作掩护，盲目跟风引进一些看似“高大上”

的文旅、论坛、数字化项目，借新还旧搞“政绩工程”；三是只注重做“表面文章”，在党建、“创城”等领域设展厅、刷标语、做牌匾，兴修只重面子、不顾里子的“面子工程”。

“新形象工程”隐蔽性、欺骗性和迷惑性强，也为地方发展埋下了一颗“雷”，脱离了地方实际，甚至挤占了改善民生的资金，极易造成资源闲置浪费，引发地方债务风险。此外，一些项目“改头换面”后，还给了个别领导干部奢侈享受的空间，背后蕴藏权力寻租和隐形腐败风险。

“新形象工程”说到底背后还是政绩观问题，“表现在基层，根子在上面”。一些领导干部政绩观长期错位，将个人升迁放在首位，对周期长、见效慢的工作无感，总想着搞大动作、做大文章、上大项

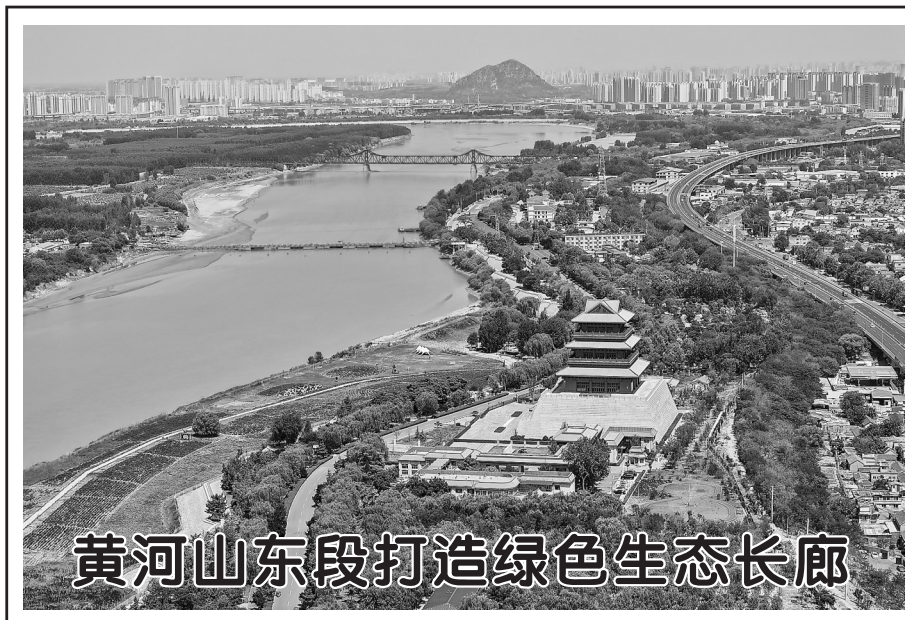
目，工作的出发点重在博得上级关注，罔顾基层干群心声。

新修订的《中国共产党纪律处分条例》将搞劳民伤财的“形象工程”“政绩工程”行为从违反群众纪律调整为违反政治纪律，并作为从重或加重处分情形。

各级领导干部要以新修订的条例为纲，切实校正政绩观，不图一时之名，不贪一时之功，涵养“功成不必在我，功成必定有我”的心态。上级部门应树立科学的考核导向，加强对务实担当干部的正向激励，用制度手段铲除好大喜功心态的生存土壤。

“新形象工程”说到底背后还是政绩观问题，“表现在基层，根子在上面”。一些领导干部政绩观长期错位，将个人升迁放在首位，对周期长、见效慢的工作无感，总想着搞大动作、做大文章、上大项

(新华社郑州5月29日电)



黄河山东段打造绿色生态长廊

这是5月28日拍摄的山东济南百里黄河风景区内建设的堤防生态廊道景观带(无人机照片)。

近年来，黄河山东段将黄河生态屏障带建设融入沿黄地区生态保护和高质量发展全过程，打造集“防洪保障线、抢险交通线、生态景观线”于一体的绿色生态安全长廊。据统计，自2020年以来，黄河山东段共完成冬春季植树23.5万株，河湖岸线绿化面积达到1.4万公顷，沿黄生态环境显著改善。

新华社记者 朱峥 摄