

中国新能源“产能过剩论”有悖事实与常理

——来自“中国经济圆桌会”的观察

近段时间,美国一些政客和媒体大肆炒作所谓中国新能源“产业政策扭曲全球市场”“产能过剩导致不公平竞争”等论调。中国新能源产业竞争力源自哪里?美国炮制中国新能源“产能过剩论”背后的真实动机是什么?针对这些舆论关切,新华社20日推出第五期“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目,邀请权威部门官员、专家同台共话,并连线多位海外业内人士,多维度透视中国新能源“产能过剩论”背后的真相。

出口多就是产能过剩吗?

近年来,中国新能源产业发展驶入“快车道”,带动相关产品出口加速增长。去年,中国新能源汽车、锂电池、光伏产品等“新三样”产品出口额首破万亿元大关,增长近30%。不少国际人士为中国推进绿色低碳转型点赞,但美国却给中国新能源产业贴上“产能过剩”的标签,鼓噪散播“出口多就是产能过剩”的论调。

“产能过剩是指行业总的生产能力远远超出市场的需求。”国家发展改革委产业司副司长霍福鹏在接受“中国经济圆桌会”访谈时指出,在经济全球化背景下讨论产能,应该从供求关系、全球市场、未来发展三个角度来综合观察。

从供求关系看,适当的产大于需有利于市场竞争,有利于企业的优胜劣汰,从而实现一个动态的平衡。

从全球市场看,将供需平衡限定在一个国家范围内,把各国出口优势产品等同于“产能过剩”,实质上是否定了比较优势的客观性、国际分工的合理性、经济全球化的规律性。

从未来发展看,当前全球经济面临绿色转型,对于技术先进的绿色产能需求仍然较大。中国新能源汽车、风电、光伏等绿色产业的发展壮大,正是因应了全球绿色低碳转型的需要。

参加“中国经济圆桌会”的官员和专家认为,出口多就是“产能过剩”这种观点“完全站不住脚”。

“把中国新能源产品出口多等同于‘产能过剩’,既有悖常理与常识,与客观事实也是严重不符的。”商务部政研室副主任丁维顺说,一方面,国际贸易的产生与发展,是各国基于不同产业的比较优势进行国际分工合作;另一方面,供给和需求的问题要从全球来看,不能只看一国。

丁维顺列举了一组数据:美欧日等发达国家长期向世界大量出口一些产品,美

国生产的芯片约80%用于出口,德国、日本生产的汽车分别有近80%、约50%用于出口,波音、空客生产的大量客机也是用于出口。就中国而言,2023年中国新能源汽车出口量占总产量的比例仅约12.7%。

瑞士主流媒体《新苏黎世报》近日刊发评论文章说,“什么是产能过剩?西方向亚洲的出口量占总产量的比例仅约12.7%。”

中英商务业务发展资深顾问、英国商会前首席中国事务顾问吴克刚近日接受新华社记者采访时也指出,国家之间的产能发展不平衡主要源于竞争力的地域性差异,将这种产能发展不平衡称为“产能过剩”是一种误导。

工业和信息化部运行监测协调局副局长何海林指出,“当一个国家某一类产品的产能大于国内需求,可以通过出口去满足其他国家和地区的需求。反之,也可以通过进口来满足国内的需求。”

何海林认为,有海外舆论通过产能利用率这一指标断定中国新能源“产能过剩”,这有失偏颇。目前,世界各国对于“产能过剩”并没有统一公认的判断标准或测算方法。衡量“产能过剩”,不能简单地看产能利用率,应考虑行业的特性、市场的周期、产品的价格、企业的效益、发展的潜力等多种因素,以及国内国外两个市场,做系统性的综合研判。

专家们表示,从全球市场来看供需关系,中国新能源产能不仅没有过剩,反而还有较大提升空间。

中国宏观经济研究院对外经济研究所研究员曲凤杰说,从国内看,2023年全国机动车保有量4.35亿辆,其中新能源汽车和纯电动汽车保有量仅为2041万辆和1552万辆,占比仍然较低。

据国际能源署研究,为实现碳中和目标,2030年全球新能源汽车销量需要达到约4500万辆,是2023年的3倍多;2030年全球动力电池需求量将达3500GWh,是2023年全球出货量的4倍多,均远超目前全球供给能力。

日本汽车问题专家、瑞德银行商务解决方案部主任研究员汤进日前接受新华社记者专访时表示,追求绿色低碳是全世界的共识和潮流,电动汽车在全球的发展方兴未艾,“并不存在所谓产能过剩”。

中国新能源产品竞争力是靠补贴吗?

2024年第一季度,中国新能源汽车产

销同比分别增长28.2%和31.8%,太阳能电池产量增长20.1%,与光伏相关的光伏硅、单晶硅等产量增长50%以上,新能源产业延续良好发展势头。

但与此同时,一些美国政客和媒体宣称中国新能源产品畅销依靠的是国内补贴,并渲染“中国产品出口威胁他国产业发展”的论调。

中国新能源产品优势是靠补贴吗?竞争力从何而来?

国内外受访业内人士认为,超前的产业布局、持续积累的技术品牌优势、完备的产业体系等,才是中国新能源产业得以迅速成长的主要原因。

“以新能源汽车为例,我国率先明确发展新能源汽车的国家战略,接续制定面向2020年和2035年的产业发展规划,一系列举措让产业发展方向更明确、步伐更坚定。”霍福鹏说,在这一过程中,依靠庞大的工业体系,中国快速形成了从整车制造到部件配套、材料供应等完备的产业链。目前,仅动力电池及其相关材料全球市场份额就超过60%。

超大规模市场激发了创新活力。从国产大算力芯片到驱动电机、轻量化材料,凭借产业各方持续的研发突破,中国新能源汽车具备领先的技术优势。

以电池这个关键部件为例,从液态锂电池到半固态锂电池,从充电一次续航1000公里的麒麟电池,到充电5分钟续航400公里的800伏高压碳化硅平台,核心技术不断突破。

“中国新能源产业的国际竞争优势是中国企业长期创新发展和艰苦打拼的结果,是在激烈的市场竞争中形成的。”丁维顺说。

凭借多年培育形成的比较优势,中国新能源产品广受海外市场青睐。通过提供优质产品、促进需求升级、加快技术迭代,中国优质产能也在不断推动全球绿色低碳转型,持续为构建稳定高效的全球产业链供应链提供有力支撑。

2023年,全球可再生能源新增装机5.1亿千瓦,中国的贡献超过一半。中国风电、光伏产品已出口到全球200多个国家和地区,有效降低了全球清洁能源使用成本。

国际可再生能源署报告显示,过去十年间,全球风电和光伏发电项目平均度电成本分别累计下降超过60%和80%,这其中很大一部分归功于中国创新、中国制造、中国工程。

位于泰国春武里府的上汽正大有限公司泰国工厂,上汽MG品牌在泰国的首款纯电动汽车在这里完成生产,走向市场。上汽

正大有限公司总经理赵峰说,企业在这里成立了东南亚地区研发和制造中心,今年准备生产12000辆电动汽车。

在泰国电动车协会副会长索罗·桑尼看来,中国汽车制造商在泰国设立工厂,组建合资企业,一方面带来了竞争,让泰国消费者有了更多选择,另一方面也带来先进技术,促进了就业,助力当地电动车产业链的完善。

在开放中创新合作,中国技术、中国供应链,正为全球汽车产业转型升级提供助力:

梅赛德斯-奔驰集团股份公司首席执行官欧克孟告诉记者,奔驰辅助驾驶功能中的自动驾驶和后排信息娱乐系统均由中国团队主导研发,面向全球市场;特斯拉上海超级工厂成为特斯拉在全球主要的出口中心,2023年在其全球产能中占比过半……

“中国电动汽车出口将在全球范围内推动良性竞争,促进产业迭代和成本降低,改善整个行业发展形势。”德国芯片制造商英飞凌监事会主席、大众汽车集团前首席执行官赫伯特·迪斯说。

炒作“产能过剩论”背后的动机是什么?

不久前举行的2024(第十八届)北京国际汽车展览会热闹非凡,278个新能源车型亮相亮相,零部件展区3天就吸引20多个国家和地区约4.9万人次观众参观,海外观众占比37.6%。

一边是全球消费者对绿色技术兴趣盎然,一边是美国不断炒作中国新能源“产能过剩”冲击全球市场,甚至宣布将对自中国进口的电动汽车等产品加征关税,真相究竟如何?

从历史角度看,美国针对所谓中国“产能过剩”的抹黑话术已不是第一次出现。

专家指出,美国反复弹唱所谓中国“产能过剩”的老调,本质上是一种形式的“中国冲击论”“中国威胁论”,是将经贸问题泛政治化、安全化、意识形态化的又一翻版。

“炒作中国新能源产能过剩是一个明显的双标行为。”曲凤杰分析,美国此番“老调重弹”是针对中国的新叙事陷阱,一方面意在把中国锁定在产业链低端,遏制中国新能源产业发展;另一方面为实施贸易保护主义找借口。

英国伦敦经济与商业政策署前署长罗思指出,美国担心在国际贸易中自己越来越少的产品无法保持价值链高端地位。这正道出了美方的意图——遏制打压中国新兴产业发展,为本国谋求更有利的竞争

地位和市场优势。

相似的一幕也曾经在日本上演。

日本经济学家田代秀敏告诉记者,上世纪70年代,美国就曾以“生产过剩”为由打压日本纤维产业。随着日本汽车、半导体等产业崛起,影响到美国的利益,相关企业也受到美国遏制,导致日本高科技产业发展受阻。“现在炒作所谓中国新能源‘产能过剩论’和当时日本的遭遇如出一辙。”

正如西班牙《起义报》网站近日发表的文章所说,这不过是基于地缘政治治理的经济保护主义。

一边高举绿色发展大旗,一边又挥舞保护主义大棒。美国罔顾事实、包藏祸心,在更大范围和更深程度上对全球经济、全球市场产生了负面影响。

2022年8月,美国颁布的《通胀削减法案》明确提出购买新能源汽车的相关补贴政策,并规定美国消费者购买的电动汽车若含有“受关注外国实体”生产的电池组件,就不能享受7500美元的清洁能源汽车税收减免。

丁维顺指出,这种做法具有明显的歧视性和排他性,违反了世贸组织基本原则,也违背了自由贸易理念,本质上是一种贸易保护主义。

“历史和现实都已经多次证明,各国之间削减壁垒、扩大开放,国际经贸才能打通血脉、焕发新机。”丁维顺说,反过来讲,以邻为壑、孤立封闭会影响全球经济健康发展。

霍福鹏认为,推行这种措施不仅不利于自身内部产业问题的解决,而且会严重打乱全球新能源汽车产业链的稳定运行,也给全球新能源汽车产业和经济绿色转型带来新的障碍。“搞贸易保护主义损人不利己,是没有赢家的。”

绿色低碳转型蕴藏着海量的需求,也是世界各国的共同机遇。

何海林建议,各国应充分发挥各自比较优势,加强政策的协调和标准的统一,协同推进技术创新和成果共享,营造公平竞争和贸易的国际环境,共同维护产业链供应链的稳定畅通。加强能力建设 and 人才培养,在开放合作中共同推动全球新能源汽车发展。

“全球范围内新能源产能不是过剩,而是短缺;中国新能源产业发展对世界不是威胁,而是贡献;全球新能源汽车发展不要封闭设限,而要开放合作,才能行稳致远。”丁维顺的话,道出参加“中国经济圆桌会”官员和专家以及全世界有识之士的共同心声。

(新华社北京5月20日电 记者 韩洁 欧阳为 张欣欣 谢希瑶 严赋斌 陈炜伟)

国务院台办发言人就台湾地区领导人「5·20」讲话表态

新华社北京5月20日电 国务院台办发言人陈斌华20日就台湾地区领导人“5·20”讲话中有关两岸关系内容表示,当前,台海形势复杂严峻,根源在于民进党顽固坚持“台独”分裂立场,拒不承认体现一个中国原则的“九二共识”,勾连外部势力不断进行谋“独”挑衅。今天台湾地区领导人的讲话,顽固坚持“台独”立场,大肆宣扬分裂谬论,煽动两岸对立对抗,妄图“倚外谋独”、“以武谋独”。要和平不要战争,要发展不要衰退,要交流不要分离,要合作不要对抗,是岛内的主流民意。台湾地区领导人罔顾民意、逆流而动,释放了谋“独”挑衅,破坏台海和平稳定的危险信号,充分暴露了其“台独工作者”的本性。

陈斌华指出,大陆与台湾同属一个中国,台湾是中国不可分割的一部分。“台独”与台海和平水火不容。我们解决台湾问题、完成国家统一的意志坚如磐石,维护国家主权和领土完整的能力坚不可摧,反对“台独”分裂和外来干涉的行动坚决有力。对于任何形式的“台独”分裂行径,我们决不容忍、决不姑息。

陈斌华表示,祖国必须统一,也必然统一。不管岛内局势如何变化,不管谁当权,都改变不了两岸同属一个中国的事实,改变不了两岸关系的基本格局和发展方向,阻挡不了祖国终将统一的历史大势。我们将全面贯彻新时代党解决台湾问题的总体方略,毫不动摇坚持一个中国原则和“九二共识”,团结广大台湾同胞,逐步推动两岸关系和平发展、融合发展,坚定不移推进祖国统一大业。

新疆阿图什市发生5.2级地震

暂无人员伤亡报告

新华社乌鲁木齐5月20日电(记者 顾煜 于涛)20日13时10分在新疆克孜勒苏柯尔克孜自治州阿图什市发生5.2级地震,当地震感明显,截至记者发稿时暂无人员伤亡报告。

据中国地震台网消息,本次地震震源深度19公里,震中周边10公里内的村庄有谢依提村、西里比里村、萨色克布拉克村、阿奇布拉克村、买谢特村、阔什布拉克村、确鲁克村,20公里内无乡镇驻地分布,50公里内的乡镇有哈拉峻乡。震中距阿图什市98公里,距喀什市128公里。

记者了解到,阿图什市、喀什市等地震感明显。喀什市一名群众说:“地震时晃动很厉害,晃动持续了几秒。”根据中国地震台网速报目录,震中周边200公里内近5年来发生3级以上地震共382次,最大地震是2024年1月23日在新疆阿克苏地区乌什县发生的7.1级地震。

地震发生后,克孜勒苏柯尔克孜自治州消防救援支队集结1支机动队,2支先遣队共13车50人做好救援准备工作。阿图什市消防救援大队1支先遣队2车10人已出动。此外,当地政府、公安、应急等部门已启动应急预案,在震中区域进行摸排,截至发稿时暂未接到人员伤亡或房屋倒塌报告。



第一届全国全民健身大赛开幕式在沈阳举行

5月20日,演员在开幕式现场进行文体表演。当日,第一届全国全民健身大赛开幕式在辽宁省沈阳市沈河区文化体育中心举行。

(上接第1版)

该公司是国家重点支持专精特新“小巨人”企业、山东省瞪羚企业、山东省专精特新企业,主要生产肝素类和眼科系列药物。

“无菌制剂车间采用了国际最先进的无菌隔离器控制设备的配制设备和一系列先进生产工艺。”山东坤联生物科技有限公司技术总监甄爱华说,产品从配制到包装实现全自动化生产,更好地保证了产品的无菌水平。

研发是生产链的起点,也是企业竞争力的基础。该公司在济南高新区建设了技术研发中心、博士后创新实践基地,引进2名国家科技进步奖二等奖获得者、10余名省级专业技术人才,形成了以专家、教授、研究员、高级工程师、工程师、博士、硕士为主的技术团队,为项目提档升级提供了有力支撑。

向下扎根

筑巢引凤植发展沃土

大厦之成,非一木之材;大海之阔,非一流之归。菏泽有怎样的“强磁场”,才会吸引生物医药项目纷纷来鲁?

“菏泽不仅有良好的产业基础,更关键的是亲商、重商的营商环境,让我们安心发展。”山东汇泽生物科技有限公司相关负责人吴利敏说。该公司是菏泽现代医药港入驻企业。连日来,技术人员正忙碌着调试设备,即将迎来试生产。

筑巢引得凤凰来。一家家企业落地菏泽现代医药港,与其实行的“园区共建、设施共用”模式息息相关。园区为企业提供标准化厂房租售和个性化定制代建,让企业拎包入住、轻松创业,直接吸引了全国不少创新型生物医药企业落户。

“由于研发周期长、审批环节复杂,药品的研发生产就是抢时间。对于我们这类侧重于医药研发和技术服务的企业而言,入驻现代医药港可以节省大量资金和精力,把更多精力投在药品研发中。”知和(山东)大药厂总经理侯军旗表示。

“我负责阳光雨露,你负责茁壮成长”。正是在这样的理念引领下,菏泽不断优化营商环境,注重发挥生物医药产业发展专班牵头引领作用,强化政策扶持、技术创新、人才引育,做强化学药、做实中药、做好生物药,逐步拓展医疗器械产业,厚植生物医药产业提质增效沃土。

一个个区域产业集群科布业,一批批创新成果竞相涌现,一个个重点项目建设正酣,菏泽生物医药产业正以前所未有的速度拔节生长,焕发出新的绚烂光彩。

记者 王振宇

伊朗总统莱希等人在直升机事故中遇难



新华社德黑兰5月20日电(记者 沙达提)据伊朗伊斯兰共和国广播电视台20日报道,伊朗总统莱希乘坐的直升机19日在西北部东阿塞拜疆省坠毁,莱希不幸遇难。报道说,莱希随行团队的伊朗外长阿卜杜拉希扬、东阿塞拜疆省省长拉赫马提等多名高级官员以及机组人员也在事故中遇难。

另据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道,在莱希等人遇难后,伊朗政府召开由第一副总统穆赫贝尔主持的紧急会议并发表

声明,对遇难人士表示哀悼,并保证国家事务不会因此受到干扰。

根据伊朗宪法第131条,如果总统在任期内去世,经伊朗最高领袖确认,由第一副总统代行总统职务。第一副总统、议会议长和司法总监将组成委员会,须在50天内安排新总统选举。

据报道,总统的直升机由3架直升机组成,事发时正在霍达阿法林县前往大不里士,参加一个石化综合设施的落成典礼。当天早些时候,莱希与阿塞拜疆总统阿利耶夫一起参加了霍达阿法林县的水库大坝落成仪式。

莱希1960年出生在伊朗东北部的马什哈德,2014年被任命为伊朗总检察长,2019年开始担任伊朗司法总监。2021年6月,莱希在总统选举中获胜,当选伊朗第13届总统,同年8月就职。

我外交部发言人就伊朗总统莱希遇难答记者问

新华社北京5月20日电(记者 马卓言 许可)外交部发言人汪文斌20日在例行记者会上就伊朗总统莱希遇难答记者问。

汪文斌说,习近平主席已向伊朗第一副总统穆赫贝尔致唁电,代表中国政府和人民就莱希总统在直升机事故中遇难表示深切哀悼,向穆赫贝尔第一副总统、莱希总统亲属以及伊朗政府和人民表示诚挚慰问。习近平主席指出,莱希总统就任以来,为维护伊朗安全稳定、促

进国家发展繁荣作出重要贡献,也为巩固和深化中伊全面战略伙伴关系作出积极努力。他的不幸遇难是伊朗人民的巨大损失,也使中国人民失去了一位好朋友。中国政府和中国人民十分珍视中伊传统友谊,相信在双方共同努力下,中伊全面战略伙伴关系一定会不断巩固和发展。

汪文斌说,中方也对阿卜杜拉希扬外长不幸遇难深表哀悼,向阿卜杜拉希扬外长亲属表示诚挚慰问。

汪文斌表示,事故发生后,中方高度关注,并表示愿向伊方提供一切必要支持和协助。中方坚定支持伊朗政府和人民维护独立、稳定和发展,愿同伊方一道进一步深化中伊全面战略伙伴关系。



规划征求意见公告

菏泽市自然资源和规划局现对刘庄佳苑项目方案调整征求意见。

征求意见网址: <http://zygh.heze.gov.cn/>
征求意见时间: 2024年5月21日至2024年5月29日
特此公告

公告

鲁RH508M、鲁R0N318、鲁R111E3、鲁RBL712、鲁R7E626、鲁RU779J、鲁RLW786、鲁RJP958、鲁RGL603、鲁RSZ868、鲁D75A21、鲁BN5117、豫J8K092、蒙BDP319,以上车辆涉嫌非法营运,请车本人携带有效证件7日内到菏泽市交通运输综合执法支队进行相关处理,逾期不到我们将按照法定程序对车辆予以处置。

联系电话:5139061
菏泽市交通运输综合执法支队
2024年5月21日

克报信誉 权威发布
公告声明
联系电话:5969516