

# 在「云端」见证菏泽发展

## 菏泽塔吊人邢志斌的故事



近年来,菏泽的发展驶上快车道,一栋栋高楼如雨后春笋般拔地而起,城市面貌日新月异,城市功能日臻完善,从高空俯瞰菏泽,美不胜收。

对城市发展而言,每一次巨变的背后,都离不开这样一群人:在酷暑里不惧“烤”验,低头可以俯瞰城市风景,抬眼便是高空天际。他们,就是被誉为“城市筑梦师”的塔吊司机。7月24日,记者来到中建港赵楼雅苑安居工程项目,跟随塔吊司机邢志斌,爬上百米高空,用镜头记录下“云端上”的故事。

“吃了没?喝汤不?……”上午5时许,正准备吃早饭的邢志斌用一口浓浓的菏泽家乡话,回应着记者。

采访中了解到,41岁的邢志斌出生于牡丹区司镇李桥村,80后的他已经从事塔吊工作近20个年头。2004年,邢志斌第一次爬上塔吊,楼层虽然仅有5层,但是塔吊高度还是超过了20米。“爬塔时不敢向上看,也不敢向下看。”邢志斌介绍,拜师学习时,只能爬一些二三十米的小塔吊,经过很长时间的磨炼,才开始接触大塔吊。

上午6时30分,记者跟随邢志斌来到8号楼,乘坐施工电梯到达23楼后,便到了

施工楼层,此处距离塔顶还有30多米。在经过允许和做好一切防护要求的情况下,记者小心翼翼地走过连接着大楼与塔吊“小桥”后,随即开始攀爬。塔吊竖向楼梯空间狭小,刚爬了几个楼梯,记者就感觉双手发麻。

“怕吗?眼睛不要往下看,朝前看或者看楼梯都可以。”如今的邢志斌,爬上塔吊轻而易举,不到5分钟就已经到达驾驶室安全平台,并向我嘱咐:“加油,注意安全!”

“来,抓紧进‘屋’歇歇。”十几分钟后,在邢志斌的搀扶下,记者走进了塔吊驾驶室,短短时间里,记者的上衣已经湿透……

记者注意到,说是驾驶室,其实是面积只有一平方米左右的铁皮箱子。一个座椅,一台空调和若干个饮料瓶。“上来一次,如果没有特殊情况,就要待上5个多小时,喝水、上厕所,都只能在驾驶室里完成。”邢志斌一边向记者介绍,一边开始了日常的工作。

上午10时许,邢志斌已经娴熟地完成了8号楼的吊装作业,这些工作也离不开楼下信号工的功劳。邢志斌告诉记者,对塔吊司机而言,信号工是唯一能和外界沟通的伙伴,其余时间,大多是独自坐在驾驶

室内,无人说话聊天。

“即便塔吊工作辛苦又具有一定的危险性,但这是工作需要,闲下来也可以看看家乡的变化,欣赏下菏泽的美丽风景。同时,能见证一栋栋高楼拔地而起我感到很幸运,也很自豪。”邢志斌告诉记者,“我还会继续坚持这份工作,希望能为菏泽城市建设作出更多贡献。”

上午11时许,室外温度已经达到36度,塔身和楼梯的温度已经超过了40度,按照高温天气错峰施工要求,此时邢志斌可以早早下塔休息。在消耗了近20分钟的时间后,邢志斌将记者安全领回到地面。邢志斌告诉记者,每天下班后都会习惯性地给家里打个电话,问问孩子们的情况,或者说今天的工作,对人们来说,这个电话尤为重要。

记者采访中了解到,19年来,邢志斌参与了凯兴天下、中南花城、碧桂园、佳和城等主体施工,见证了菏泽万达、会盟台、国际会展中心等多个地标的诞生。长时间的塔吊生活,让他已经深深喜欢上了这个职业。因为他喜欢那火球般的红日、碧蓝的天空、洁白的云朵、七彩的晚霞和美丽的菏泽城……

文/图 记者 李保珠

