



社区新景入画来

——居住环境改善带来生活品质“飙升”

“前段时间心肌梗死，担架直接抬到了家里，医生一边抢救一边送往了医院，没有落下后遗症，如果在以前住的老小区，担架根本上不了楼。”近日，欧洲城小区业主王大爷正在风景如画的小区区内锻炼身体，说起居住环境，忍不住竖起大拇指，他告诉记者，他家住在26楼，突发疾病期间，就是因为小区内设施齐全，让他赢得了宝贵的抢救时间，“小区内各种设施，包括环境都是顶呱呱的，在这里居住真的非常幸福。”

整齐美观的人行步道、有序排列的休闲座椅、崭新完备的健身器材……走进中央公馆小区，仿佛置身画境。近年来，我市科学制订计划，着力打造宜居家园。“超市、娱乐场所等配套功能齐全，服务设施完善，住在这样的小区就是舒心。”中央公馆小区居民牛宏伟说，除硬件建设外，小区的“红色物业”服务模式，保证了物业各项服务落到实处，打通了服务群众“最后一米”。“而且，小区附近就有公交车站、学校、医院、超市、农贸市场，生活可惬意了。”

“环境变好了，我们住得更舒心。”近日，在丰鑫园小区阴凉处悠闲聊天的业主们提起改造后的小区，纷纷竖起大拇指。楼房“穿衣”、墙体粉刷、路面整修、规划停车位、路灯亮了、设施完善……改造后的丰鑫园小区令人眼前一亮。

“每天下楼看到漂亮的小区，心情就特别好！”居民李大妈高兴地说，“坑坑洼洼的路变成了干净的水泥路，杂乱无章的小区楼道变得宽敞整洁，路灯亮了，大伙儿住得更舒心了。”

老旧小区改造是一项民生工程，提升市民居住环境的同时，更是一座城市文明程度的重要体现。近年来，我市以文明创建工作为抓手，大力推进老旧小区改造。今年，全市纳入省老旧小区改造计划的有89个项目，3.1万户、321万平方米，所有涉及改造小区已全部开工，部分项目地下工程已完工。

改造过程中，我市坚持群众的事情群众定，按照“一区一策、一区一案”的办法，优先改造群众期盼的内容，治理飞



优美的小区环境

线、划定车位、雨污分流、绿化补种、墙体粉刷美化等应改尽改，进一步完善老旧小区基础设施，改善居民居住环境。居住环境的美化，软硬件设施的逐步完善，让市民切实感受到了生活品质的提升，进一步迸发了全社会活力，顺应了人们对美好生活的向往，“幸福”写在了市民们的笑脸上。

记者 全志华



严查交通违法行为 营造良好出行环境

为积极做好全国文明城市创建工作，进一步增强交通参与者遵守道路交规的意识，连日来，牡丹区交警大队在辖区重要路口、路段开启“高峰岗”执勤模式。

期间，执勤交警对路口及周边路段非机动车和行人进行管理，纠正非机动车和行人闯红灯、逆向行驶、越线停车、占用机动车道、横穿马路、驾乘电动自行车不佩戴安全头盔等交通违法行为。

全体执勤交警以严整的警容、规范的手势和耐心的劝导，保障着城市道路交通秩序，为群众营造良好的道路出行环境。

记者 全志华 摄

严格做好新冠肺炎疫情防控工作

城区巡游、网络预约出租汽车将恢复运营

本报讯（记者 孔博）8月9日，记者从市交通运输局获悉，根据市委统筹疫情防控和经济运行工作领导小组（指挥部）办公室关于恢复全域正常生产生活秩序的通告要求，我市城区巡游、网络预约出租汽车于8月10日起恢复运营。

恢复运营后车辆要进行清洁消毒，每日1次，清洁消毒范围包括方向盘、座套、安全带、座椅、脚垫、车门把手、车窗升降按钮、后备箱及按钮、空调出风口等。可选择含氯消毒剂、二

氧化氯、季铵盐、过氧乙酸、单过硫酸氢钾等消毒剂擦拭、喷洒或浸泡消毒。车辆要做到通风换气，每日2-3次，每次20-30分钟。

乘客要求戴口罩，查验健康码和扫描场所码，对拒不配合佩戴口罩乘客，司机拒绝提供服务。黄码、红码一律禁止乘车，乘客出现异常，应立即向卫生防疫部门和行业管理部门报告。驾驶员要求戴口罩，每周2次核酸检测，禁止前往中高风险区域经营，禁止拼客。



全面消杀 安全出行

▲为做好汽车站的场站疫情防控工作，有效保障群众安全出行，8月9日，东明县越野救援大队的志愿者对东明汽车站进行全方位消杀。

当日，志愿者对东明汽车站站前广场、候车厅、停车场、旅客进出站及检票通道等重点区域进行专业消杀，做到全方位覆盖，不留死角，构筑群防群治的严密防疫线，让民众安全出行。

记者 彭传军 通讯员 徐国庆 摄



捐赠救护车 助力疫情防控

▲8月9日，菏泽国泰信息技术有限公司向定陶区人民医院捐赠救护车一辆。该公司董事长孟青松表示，企业应该有所担当，以微薄之力奉献社会。此次爱心企业捐赠的救护车及加装配套医疗设备价值40余万元。疫情以来，我市爱心企业积极履行社会责任，踊跃捐款捐物，用实际行动诠释了责任担当、家国情怀和奉献精神。

记者 全志华 摄

开足马力赶进度

全市在建交通重点项目已全部复工

8月9日，在菏泽东站东广场施工现场，记者看到，建筑工人们已经陆续投入到工地的建设当中。施工区域内运输车辆正在加紧运输原材料，广场南北两侧的建筑物旁，塔吊也已经开始运转，为楼板上工人施工运送材料。

菏泽东站东广场项目负责人郭群告诉记者：“菏泽东站东广场地下面积6万平方米已全部完成。地上面积10万平方米已经建成8万平方米左右，剩余的部分预计在8月底全部完成，年底完成铺砖等配套设施建设，具备初步交付条件。当前受疫情影响，施工人员预计在两天内全部到位，力争按照原定时间节点，完成各项工作。”

据了解，菏泽东站广场综合体项目位于站房东西两侧，分为东西广场。西广场面向老城区，定义为主要交通发展广场，主要功能设置为长途枢纽、公交枢纽、轨道交通站厅、地下停车场和小型商业。东广场面向新城区，定义为城市发展广场，主要功能设置为地下停车场和两侧商业综合体项目。其中西广场已随着日兰（鲁南）高铁曲阜至庄寨段的通车投入使用，东广场目前还在建设中。东广场建成后，将为雄商高铁旅客出入站提供各类相关服务。通过东广场，旅客出站后可经由仓南路、上海路等去住菏泽市区。同时，满足周边居民、商务中高端人群的日常需求。

时，满足周边居民、商务中高端人群的日常需求。

“接到市政府的指示后我们就抓紧复工复产，经过两天的有力组织，目前已经有200多名工人到岗，基本满足现在的生产需求。下一步工作中，我们将坚持‘两手抓’‘两手硬’，抢工期，赶进度，在确保疫情防控安全的情况下，不断加快工作节奏，全力推进各项建设工作，争取把疫情延误的时间补回来，力争年底达到交付条件。”菏泽交通投资集团副总经理杜馨馨说。

在濮新高速菏泽段四标段施工现场，压路机来回穿梭，工人们正在紧张地进行摊铺沥青作业，现场一派繁忙景象，基本恢复了疫情之前的工作状态。

濮新高速菏泽段项目是山东省高速公路网规划主骨架“九纵五横一环七连”中的“七连”之一，项目全长66.9公里，总投资84.78亿元，双向四车道。它的建成通车将便捷连通山东西部、河南东部各城市，也使鲁豫之间又增加一条快速运输通道，对改善区域运输交通条件，促进鲁西南地区经济社会发展具有重要意义。

濮新高速菏泽段四标段项目经理吕新春告诉记者：“现在四标段复工复产人数已经达到495人，大型设备达到47套，土方作业已经完成96%，路面工程路面基层已经完成62%，路面已经完成50%，工人实行3

班倒，24小时不停工，争取按照规定的时间节点达到通车条件。

市交通运输局相关负责人表示，截至8月8日，全市在建的交通重点项目已全部复工。市交通运输局将在严格落实疫情防控措施的前提下，科学推进交通重点项目复工复产工作，帮助施工企业协调解决人员进场、原材料运输通行等问题，确保全面完成年度交通基础设施建设目标任务。

记者 孔博



进入工地人员进行扫码量体温



建筑工人正在进行施工作业



东站东广场有序复工复产



濮新高速菏泽段摊铺沥青作业