

5G产业咋发展 山东绘就路线图

设立专项资金、完善税收优惠等政策利好将陆续落地

《大众日报》消息 我省日前出台了《关于加快5G产业发展的实施意见》(以下简称《意见》)。记者从省政府新闻办26日召开的发布会上了解到,5G产业发展的行动“路线图”——《山东省推进5G产业发展实施方案》(以下简称《方案》)也已绘制完成:到2020年,培育一批拳头产品;用五年时间,培育100家以上具有核心竞争力5G产业链优势企业,打造1—2个百亿级产业集群,带动新一代信息技术等关联产业增加值超过6500亿元。

结合当前我省重大战略和发展实际,《意见》提出网络设施建设、行业应用带动、产业创新发展3大重点任务。对此,《方案》明确了具体实施举措:我省将以需求为导向、以铁塔公司为基础开展网络设施建设,围绕高流量高价值等区域建设5G网络发展先行区,实现市区、县城、乡镇、农村逐步覆盖;以5G核心产业和关联产业两大方向为重点,我省将在基础器件及关键材料、智能终端、应用软件及信息服务、云计算、大

数据、人工智能、智能装备、超高清视频等8大具体产业上寻求更高层次上的突破。

5G不仅自身能带动设备、网络、服务等更新增值,更能赋能各个行业,带动其他行业增值。而山东发展5G产业的一大优势就是有着广阔的融合应用场景,其中在工业互联网领域,5G应用已取得一定进展。我省依托电信向主要工业企业推广工业PON网络(一种应用于工业环境、点对多点的光纤传输和接入技术网络),部分企业和园区实现了厂区智能化管理、自动化生产或检测等,有效提升了制造业生产效率及管理水平。《方案》中也将推动创新应用作为一项重点工作内容。

据介绍,我省将建设一批试点示范项目,在公共资源、行业应用领域打造一批可复制可推广的应用场景试点,其中2019年重点实施的首批122个试点企业及项目近日将正式公布。今后每年,我省都将选取一批试点企业及重点项目,并定期发布5G产业政策信息、动态研究、政策实施效果等

专报信息,系统、科学评估全省5G推进情况和发展成果。

数据显示,当前全省16个设区市均已开展5G网络建设,已建成5G基站7161个,年底计划建设5G基站超过1万个。从建成区域看,济南2543个、青岛4040个,基本实现重点核心城区连续覆盖。同时,山东铁塔还已交付三大运营商5G需求8728个,预计年底可交付1.2万个。但另一方面,5G建设仍面临一些困难:经测算,要实现相同面积的覆盖,5G基站的数量至少是4G的3倍;此外,5G网络设备的用电量也是4G的3倍。“5G还在研发、发展阶段,部署和运营网络成本都不小,这个时候政府给予一定补贴和扶持,缓解压力,能更好推动5G在全社会的应用。”中国信通院技术与标准研究所副总工程师罗松认为。

对此,我省也进行了充分的考虑。除利用市场化的办法和手段确定一批试点示范企业和项目,省工业和信息化厅副厅长

高方透露,还有一系列政策利好将陆续落地。

据介绍,省工信厅正积极协调和争取设立每年2亿元,连续5年的5G产业创新发展专项资金,引导设立两只10亿元规模工业互联网基金,重点用于支持5G、“人工智能+”工业互联网等项目,其中一只目前已注册落地。同时,我省将建立完善税收优惠政策,落实研发费用加计扣除和固定资产加速折旧等政策,推动设备更新和新技术应用。

针对耗电量大的问题,我省将支持有条件的市对居民小区、写字楼等基站依托“一户一表”政策实施直供电改造,纳入直供电范围;对不具备改造条件的,转供电单位收取的预购电价标准,不得高于工商业单一制电价不满1千伏电压等级高峰时段电度电价;鼓励各市、县(市、区)对基站用电费进行补贴。同时,支持有条件的市、县(市、区)对所属地基站建设进行奖补。(付玉婷)

朱体运:养殖鸵鸟市场好

日前,在定陶区仿山镇吴登庙行政村得食农庄,一群体型巨大的鸵鸟好奇地从鸟圈里探出头来寻找食物。像往常一样,农场主朱体运拿着刚摘的菜叶走进鸟圈进行喂食。鸵鸟们一拥而上,争先恐后抢食。一会儿功夫,吃饱的鸵鸟有的高傲地昂起头,悠闲地漫步;有的振动着翅膀,跳起了“鸵鸟舞”,令人忍俊不禁。

朱体运从小家境贫苦,十多岁就开始外出打工谋生。2013年,他回乡创业。2015年,朱体运在电视上看到一位河北的博士辞职养殖鸵鸟,收益可观,一下子激发了他的养殖兴趣。朱体运花费近2000元购买了两只鸵鸟苗。建鸟圈、围栅栏、搭配食物……朱体运干劲十足。

“鸵鸟是杂食性动物,树叶、杂草、果实都可以当饲料,它的环境适应能力、抗病能力极强,耐热耐寒,十个月就可以出栏。”说起鸵鸟的好处,朱体运如数家珍,鸵鸟不仅可以供游人观赏,其本身还有很高的经济价值,肉、蛋均属

死。确定不是因疫情死亡,朱体运放下心来,又大胆购进了50只鸵鸟。可后来又陆续死了一半。通过一次次解剖他发现,大部分鸵鸟都是因为误食玻璃渣、铁丝、石子、砖瓦等致命物而导致的死亡。他这才意识到,原来鸵鸟在进食时有些“呆”,不会选择,什么都吃。不服输的他再次购进了一批鸵鸟,并将鸟圈进行彻底打扫,不留任何异物,从而降低了死亡率。目前,他养殖的鸵鸟已经发展到100多只,长势良好,而且由于鸵鸟养殖户少,市场竞争力小、前景十分广阔。

“鸵鸟是杂食性动物,树叶、杂草、果实都可以当饲料,它的环境适应能力、抗病能力极强,耐热耐寒,十个月就可以出栏。”说起鸵鸟的好处,朱体运如数家珍,鸵鸟不仅可以供游人观赏,其本身还有很高的经济价值,肉、蛋均属



朱体运正在喂鸵鸟
工成皮具……
文/图 记者 王燕 常鲁燕



“把这些馒头装箱、发货,今天就可以收工了。”近日,在鄄城县大埝镇立屯行政村一处农家小院里,小伙子焦士伟忙完手头的订单,闲下时间和记者交流。

焦士伟:馒头“上网”销路广

上开了个名为“小米铺子”的网店,专门从事鄄城传统手工戗面馒头销售。

鄄城是全国闻名的馒头之乡,大埝镇更是素有“中国面点师之乡”的美誉,全镇有4000多名农民面点师,足迹遍布全国各地,已成为一项带动当地农民就业的主导产业。

焦士伟把一个个馒头进行了真空包装,保证了从出笼到消费者手中馒头的新鲜度。“现在我的馒头销路很广,全国各地批发、零售,现在包装的订单将要发往广东。”焦士伟含笑道,“别看我的工作场地不大,但回头客多,口口相传口碑还不错嘞。”

焦士伟认为,一个好的产品离不开品牌,他为自己的馒头申请了“麦老伯”品牌,随之,焦士伟的订单也在稳步增

长,平均每天能销售100余单。

在焦士伟带动下,乡亲们也开始慢慢“触网”,开设网上馒头店铺,从一开始的一个店铺逐步发展到小规模的馒头产业集群;从淘宝网单一平台逐步发展到淘宝网、拼多多等国内主要电商平台。“鄄城馒头”的网络推广,促进了鄄城馒头产业整体发展。



文/图 记者 王振宇 孙涛

(上接第1版)

交通由“瓶颈制约”向“基本适应”转变——打通黄金通道,激活山海资源

如今从福建宁德市区到宁德寿宁县下党乡,至少要经过15条隧道。1989年7月19日,时任宁德地委书记习近平在坐车颠簸九个小时后,路没有了。他沿着山中小径徒步2小时才进村,现场召开了扶贫办公会,又用了3个小时披荆斩棘走出这片深山。

“闽东老少边,公路绕山边;铁路沾点边,坐车一直颠。”宁德市委原副秘书长周安林告诉记者,这个顺口溜,是宁德过去交通滞后的真实写照。

毫无疑问,路,成了制约宁德发展的最大瓶颈。可在山区修路,哪有那么简单。宁德人以“滴水穿石”的精神,让一条条高速巨龙盘旋于山海之间,带动着宁德经济高速发展。

2000年2月,宁德高速公路宁德段、飞鸾岭隧道左洞相继建成通车,结束了宁德没有高速公路的历史。2015年,随着宁德(上)(饶)高速、京台高速、溧(阳)宁(德)高速、宁(波)东(莞)高速柘荣至福安段等高速公路建成通车,宁德实现了全市“县县通高速”目标。

2009年,随着温福铁路的建成通车,曾经“铁路沾点边”的闽东,迈入了快速铁路时代;2015年合福高铁建成通车,宁德进入飞驰的高铁时代。

2018年,宁(波)东(莞)高速管阳至柘荣段、福安至蕉城漳湾段、屏古联络线等三条高速公路建成通车,新增通车里程117公里,宁德火车站综合客运枢纽站一期建成投用……四通八达、内畅外联的立体化交通框架在宁德已逐渐成型,撑起经济发展与腾飞的基本脉络。

“1978年,宁德仅有公路2598.7公里,且大都为沙土路,等级低、路况差,港口码头少、小、弱,公路、水路运输不成网络,铁路基本可忽略不计,综合交通运输不成体系,交通保障能力十分低下。”宁德市交通局规划室主任余清华告诉记者。

为了突破交通瓶颈,宁德紧紧抓住国家加快海峡西岸经济区发展的历史机遇,按照“建设以港口为取向,形成‘北承南联、西进东出、通江达海’交通网络”的工作部署,着力加快交通运输基础设施建设,初步形成涵盖铁路、公路、水路等各种运输方式的综合交

通运输体系,交通发展基本实现由“瓶颈制约”向“基本适应”转变。今年6月28日,沈海高速宁德汽车城(三屿)互通建成通车,为上汽宁德基地投产奠定了坚实的基础。通车以来,出入口车流日均超2200辆次,其中货车占比26.9%,成为通往上汽宁德基地的“黄金通道”。

“硬骨头”争着啃,苦差事冲锋在前——从“伯乐相马”到“现场赛马”

新能源汽车是宁德四大主导产业之一。去年投资200亿元的上汽宁德基地项目从开工到投产,仅用时17个月,“宁德速度”的背后,是宁德干部担当作为干事创业热情的体现。

项目建设最难的在于征地拆迁,上汽项目地址位于蕉城区七都镇,负责征地拆迁工作的镇党委书记带领全镇干部攻坚克难,去年5月到11月,400余座民房全部平稳拆迁完毕。宁德组织部门在一一线考察中发现了他的突出表现,项目建设还未结束,今年3月份,这名镇党委书记就被推荐提拔为蕉城区副区长。

重点项目推进过程中,宁德抽调大量的党员干部去往一线,组织部门同时在一线跟踪考察,干部日常工作状态和业绩全都呈现在“眼皮底下”,仅在上汽一个项目就提拔了12名处级干部。组织部门深入一线考察掌握干部完成急险重任务、处理复杂问题时的表现,成为干部选拔任用的重要参考。

从“伯乐相马”到“现场赛马”,宁德组织部门把重点项目、重点工作第一线作为考察干部的“主考场”,创新考察任用机制,用项目进度来说话,以项目成效论英雄,极大激励了党员干部在一线担当作为干事创业的热情。

“现在基层干部大部分喜欢到一线,虽然苦一点,但是组织上对我们更关心,市里也出台了很多激励的工作措施,让干事创业者有奔头。”抽调到上汽项目现场指挥部的杨瑞文说。

通过“考事”来“察人”,提拔重用、宣传表扬一批敢担当善作为的干部,让他们干事有劲头,发展有奔头。2017年以来,宁德在提拔重用520名重点岗位干部的基础上,市组织部门对暂未提拔重用的予以持续跟踪培养,对表现优秀的1100多名干部予以宣传表扬。

宁德市委组织部的同志介绍,项目征地拆迁工作是块难啃的“硬骨头”,过去很多干部唯恐避之不及,而如今,面对这样的苦差

事,许多党员干部都冲锋在前。这样的转变,就得益于一线考察任用机制的科学指引。

蹲点调研是宁德深化一线考察干部机制、创新干部日常考核的又一重要举措。调研组到一个部门或地方,一蹲就是几周,访谈一两百人,了解最真实的情况。“到今年底,我们将完成全部9个县市区、所有市直单位的蹲点调研,找到那些默默无闻、‘老黄牛’式的干部。”宁德市委组织部干部一科科长陈琳说。

深入细致的蹲点调研,极大提高了组织部门精准选人、依事择人、公正用人的水平。宁德运用蹲点调研成果,进一步树立了“能者上、平者让、庸者下”的鲜明用人导向。

昔日渔歌唱晚的“空白港”,如今已是产业繁荣的“黄金港”——抱好“金娃娃”,布局“金岸线”

11月16日,在三都澳港区漳湾码头7号作业区,轮机繁忙地往货轮上装载上汽宁德基地货物,货轮将通过福州江阴港前往泰国查班港。

福建福宁集装箱物流有限公司总经理李武介绍:“自上汽宁德基地投产以来,三都澳港区漳湾作业区已经完成上汽宁德基地400多个自然箱的集装箱货物运送,三都澳港区开启‘上汽时间’。”

微风不燥,海水微凉。这里,一切都美得刚刚好。

宁德拥有海域面积4.45万平方公里,海岸线长1046公里,占福建省海岸线的近三分之一。从南到北分布有三都澳、福宁湾、沙埕等203个优良港湾。

海,是宁德市的优势所在、发展潜力所在。环山抱海的宁德区位优势明显,三都澳更被称为“世界不多、中国仅有”的天然深水良港。但由于历史原因,三都澳不过是个产业空白港,“有海难兴、有港难用”成为制约闽东发展的一大障碍。

以往,宁德山隔水阻,发展困难,一度被称作东南沿海“黄金断裂带”。而今,宁德经济实现“弯道超车”,“金娃娃”项目接踵落地,产业集群接连形成,宁德狭长的海岸线也渐渐成为“金岸线”。这其中,三都澳湾区的开放开发显得尤为重要。

三都澳是世界级天然深水良港,水深阔富、岸线富集、避风条件优越。专家指出,开发建设三都澳对于连接中国最发达的长三角、珠三角两大经济区,西进中部,东出台海,带动内陆,辐射东南亚,具有重要的辐射作用。

如今的这里,锂电新能源产业是宁德增长最快的产业。“我们的锂电新能源产业就是沿着海岸线,一路向北延展壮大。从三都澳到霞浦县福宁湾,再到福鼎沙埕湾,配套项目落地,产业布局逐渐延伸,可以说环三都澳湾区,让我们企业的发展空间大大拓展。”时代新能源有关负责人说。

开发三都澳一直是闽东人梦寐以求的愿景。习近平总书记在宁德工作期间,将开发三都澳概括为闽东人民的“三大梦想”之一。如今,宁德撤地设市、温福铁路通车两大梦想已成为现实,高质量发展的新号角正在宁德三都澳湾区吹响。

记者手记

树先飞之志 更需苦练先飞之“术”

党建引领,成为点燃宁德高质量发展的“红色引擎”。

基层党组织组织力强不强,抓重点项目、基层治理等重大任务的落实是“试金石”,也是“磨刀石”。宁德在推动重点项目建设过程中,坚持党建工作与项目建设同部署、同谋划,充分发挥基层党组织的战斗堡垒和党员的先锋模范作用,让“弱鸟”在“滴水穿石”中先飞、高飞。

滴水穿石,是一步一个脚印的实干精神;弱鸟先飞,需要飞洋过海的智慧。

宁德人树先飞之志,苦练先飞之“术”,以党建为引领,紧紧抓住经济建设这个中心,憋着一股劲谋发展。

正如宁德师范学院党委宣传部长赵公弼所说,滴水穿石的坚韧意志和弱鸟先飞的奋进意识是“闽东精神”的核心。首先要有一个明确的目标,咬住青山不放松,持之以恒,做好各方面的工作。还要了解自己的不足,树立先飞的意识,把自己的优势充分发挥出来。小成功靠个人,大成功靠团队,长久成功必须跟党走。

“弱鸟先飞”需怀鸿鹄之志,更要苦练先飞之“术”:班子建设“上下齐心”,干部队伍建设选用实干家,作风建设破除“假大空”,日常工作提质增效……

如今的莆田,牢记习近平总书记的谆谆教诲,增强“抓好党建是最

我市综合治理民用散煤市场

本报讯 (记者 周天宇)记者日前从市发改委获悉,按照我市落实《京津冀及周边地区2019—2020年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》部署要求,我市从本月开始对民用散煤进行综合治理,确保全市乡镇驻地、高污染燃料禁燃区、“气代煤、电代煤”区域及生物质、光电等其他清洁能源替代的区域外用煤,全部使用清洁煤炭,力争不出现散煤复燃现象,确保群众温暖过冬。

据介绍,根据我市2019年度民用散煤清洁化治理方案要求,各县区已对居民进行调查摸底。对相关企业登记造册,建账立卡,同时要求各乡镇驻地、高污染燃料禁燃区、“气代煤、电代煤”区域及生物质、光电等其他清洁能源替代的区域外用煤,全部使用清洁煤炭,力争不出现散煤复燃现象,确保群众温暖过冬。

市派东明集镇乡村振兴服务队到定陶区学习

本报讯 日前,市派东明集镇乡村振兴服务队在队长张保敏带领下,会同5个服务村的主要负责人及包村干部到定陶区杜堂镇杨店社区就基层党建和产业发展工作考察学习。

考察组人员参观了党建活动室、党建档案室、留守儿童关爱室、红色书籍阅览室、司法调解室、老年人书法展示室和青少年警示教育区、火灾逃生演练区、汽车驾驶模拟训

(本报通讯员)
注:本表公布的主要农副产品价格为城区价格监测点价格,因各经销点在品种、规格、质量上或有差异,本价格只反映价格水平,仅供参考。

时间:2019-11-27 菏泽市发展和改革委员会发布

商品名称	等级规格	市场名称 计价单位:元/斤		
------	------	---------------	--	--